

# '98행정사무감사 처리결과

경 제 건 설 국

# 목 차

## ☐ 시정 및 처리요구사항

연번	제 목	소관부서	추진상황
1	· 도로차선 도색사업 추진	도 로 과	완 료
2	· 국도3호선 확포장공사	"	"
3	· 농어촌벽지노선 손실보상금 지원조성	교 통 과	향후추진
4	· 호암아파트 재건축사업 지도감독 철저	건 축 과	추 진 중

## ☐ 건의사항

연번	제 목	소관부서	추진상황
1	· 육교 및 신호등 설치	도 로 과	향후추진

# 시정맞처리요구사항

## '98 행정사무감사 시정(건의)사항 처리결과

소관부서	도 로 과	감사기관	충주시의회(산건위원회)
제 목	도로차선도색사업	추진상황	<u>완료</u> , 추진중, 향후추진
<p><input type="checkbox"/> 시정 또는 건의사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 차선도색시 교통안전공사, 경찰서등에서 협조공문에 의존하고 있어 퇴색된 도로 차선도색이 미흡함. <ul style="list-style-type: none"> <li>- 칠금주유소앞 삼거리등</li> </ul> </li> <li>○ 설계를 하지않고 표준도와 행정지도에 노선만표시 시행하므로 임의표시 또는 누락되는 사례가 있음. <ul style="list-style-type: none"> <li>- 탄금사거리 갓길차선, 수안보 인도방향 표시등</li> </ul> </li> </ul>			
<p><input type="checkbox"/> 조치사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 시내일원 차선도색 현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위 치 : 시내일원</li> <li>- 사 업 량 : 차선도색 L= 28,460m 노면표시 1,045개소</li> <li>- 사 업 비 : 145,010천원</li> <li>- 사업기간 : '98. 4. ~ '98. 11</li> </ul> </li> <li>○ 시정(건의)사항에 따른 조치 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 차선도색시 교통안전공사 및 경찰서의 협조공문에 의존치 않고 철저한 자체조사후 차선도색을 실시하겠으며</li> <li>- 설계시 임의표시등 차선도색위치가 누락되는 일이 없도록 시행에 철저를 기하겠음.</li> </ul> </li> </ul>			

## '98 행정사무감사 시정(건의)사항 처리결과

소관부서	도 로 과	감사기관	충주시의회(산건위원회)
제 목	국도3호선 확포장공사	추진상황	완료, 추진중, 향후추진

### ☐ 시정 또는 건의사항

- 도로 좌우측 동시 공사로 인하여 인도가 없으므로 보행자 및 자전거 통행시 사고의 위험성이 높으므로 안전사고 예방대책 강구바람.

### ☐ 조치사항

- 공사추진현황
  - 사업량 : L= 2.3Km B= 25.0m
  - 사업비 : 110억원
  - 추진사항 (공정 50%)
    - 토 공 : 14.85m'
    - 배수공 : 흙관부설 68m, BOX 51.6m
    - 종배수관 부설 : L= 1,779m
- 시정(건의)사항에 따른 조치
  - 확장구간 : 좌·우 10m
  - 보행자 및 자전거 통행에 편리하도록 확장구간 2.3Km에 대하여 보조기층부설 완료 ('98. 12. 24)
  - 보조기층부설을 부분 정리하여 보행 및 자전거 통행의 불편 최소화

## '98 행정사무감사 시정(건의)사항 처리결과

소관부서	교 통 과	감사기관	충주시의회(산업위원회)
제 목	농어촌 벽지노선 손실 보상금 지원조정	추진상황	향후추진

### ☐ 시정 또는 건의사항

- 농어촌벽지노선 손실보상금이 시군간 형평성이 맞지 않으므로 (충주삼화버스 44대보유 6,057,740원 지원, 보은 교통 22대보유 12,946,800원 지원) 도에 적극 건의하여 손실보상금 지원에 효율적인 대처 바람

### ☐ 처리결과 (향후추진계획)

- 벽지노선 손실보상금은 여객자동차운수사업법 제53조에 의거 신규개설노선의 운행손실에 대하여 지급하고 있어 벽지노선 손실보상금 지원액 조정은 어려운 상황임
- ※ 우리시는 1980년대 이미 산간 오지마을에도 대부분 시내 버스를 운행하여 신규개설 노선이 극히 적어, 벽지노선 운행 손실보상 지원액은 적을 수 밖에 없었음.
- 따라서 농촌지역 비수익노선 운행손실에 대하여 도 자체 계획으로 도비 지원을 계획하고 있으므로 벽지노선 지원액이 적은 만큼 비수익노선 손실 지원액을 더 반영하여 시·군간 도비 지원시 형평적인 지원이 되도록 노력하겠음

## '98행정사무감사 시정(건의)사항 처리결과

소관부서	건 축 과	감사기관	충주시의회(산업건설위원회)
제 목	호암아파트 재건축사업	추진상황	추진중
<p><input type="checkbox"/> 시정 또는 건의사항</p> <p>- 호암아파트 재건축시 분양가가 일률적으로 책정되지 않고 있어 아파트 분양시 주민피해가 발생되지 않도록 사전에 지도감독 철저</p>			
<p><input type="checkbox"/> 조치사항</p> <p>- APT분양가 자율화로 법적통제가 어려운 상황이나, 재건축 조합원들의 피해가 없도록 지도감독을 철저히 해 나가겠음</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 조합원과 일반 분양가격이 동일하도록 권고</li> <li>· 건설부 표준건축비가 초과되지 않도록 지도</li> </ul>			

# 건 의 사 항



## '98 행정사무감사 시정(건의)사항 처리결과

소관부서	도 로 과	감사기관	충주시의회(충무위원회)
재 목	육교 및 신호등설치	추진상황	완료, 추진중, <u>향후추진</u>
<p><input type="checkbox"/> 시정 또는 건의사항</p> <p>◦ 우륵당앞 도로변에 육교나 신호등(연등제)설치가 요구됨.</p>			
<p><input type="checkbox"/> 조치사항</p> <p>◦ 시정(건의)사항에 따른 조치</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 우륵당앞 육교 설치는 현실적으로 어려운 실정이며</li> <li>- 신호등 설치는 도로상태가 좌·우로 굽어져 있어 횡단신호등 설치시 사고의 위험성을 초래할수 있으므로</li> <li>- 도로교통안전협회 및 충주경찰서와 협의 타당성 검토후 조치토록 하겠음.</li> </ul>			