

2001. 4. 16

— 第61回 忠州市議會(臨時會) 市政質問 —

答 辯 要 旨 書

經 濟 建 設 局

시 정 질 문 목 록

의 원 명	질 문 내 용	비 고
계	7명 / 9건	
김광일 의원	① 사직도로 개설 추진현황과 향후대책은 ? (착공시기, 예산규모 등) ② 구시청-호암사거리간 금년도 사업추진 현황과 앞으로의 대책은 ? (보상관련, 철거문제 등)	서 면 서 면
김대식 의원	③ 관광특구지역의 중소기업자금과 오히려 효율적,경제적,영구적이라고 생각되는데 통수지역을 확대할 계획은? (초기 투자비가 과다할 뿐이지 매년 투자비에 비교하면 오히려 경제적이라고 생각됨)	서 면
하성대 의원	④ 지현 1통 신촌과 호암 10통간 소방 도로의 조기 연결계획은 ? (호암 547-9번지, 다사랑교회 앞)	
이종원 의원	⑤ 자전거전용도로를 시민들이 편리하고 안전 하게 이용하도록 예성여고에서 호암동사무소 가는 자전거전용도로 가운데 신호등을 옮길 의향은 ? 또한 도로의 적치물방치나 차량을 진입못하게 박아 놓은 말뚝이 자전거 이용자들에게나 운전자들에게 잦은 사고와 교통혼잡을 일으 키고 있는데 이에 대한 보완책은 ?	
김부식 의원	⑥ 자전거전용도로 개설에 따른 기 투자된 사업비와 앞으로 투자계획 및 이용 활성화 방안은 ? ⑦ 도로개설시 토지보상금을 일부만 지급하고 장기간 방치하여 개통이 안되는 도로의 향후대책은 ?	
채준병 의원	⑧ 관내 폐도에 대한 활용계획은 ? (읍면동별 폐도현황 : 위치,길이,면적 등)	
서광덕 의원	⑨ 면관내 마을로 진입하는 일부도로는 중앙선이 분리되어 있지 않아 주민생활 불편은 물론 교통사고 위험이 상존하고 있으므로 일제조사 를 실시하여 사고 위험이나 주민불편을 주고 있는곳에 대하여 도로중앙선을 분리할 계획은 ?	

답 변 요 지 서

질문의원

김 광 일 의원

답변공무원

경제건설국장

□ 질문사항

- 사직도로 개설 추진현황과 향후대책은 ?
(착공시기, 예산규모 등)

□ 답변내용

- 사업개요
 - 위 차 : 충주시 지현, 문화동
 - 사 업 량 : L= 780m, B= 25m
 - 사 업 비 : 5,310백만원 (보상비 3,310 공사비 2,000)
 - 사업기간 : 1996~2004년
- 사업비 투자내역 (예산규모)

(단위 : 백만원)

계	기 투자	2001투자	2002이후	비 고
5,310 (2,655)	3,310 (1,655)	600 (300)	1,400 (700)	

※ () 로는 도비지원액

- 지금까지 추진상황
 - 도시계획실시계획인가 및 사업실시설계 완료
 - 편입물건 등의 보상완료
 - 공사입찰(3. 28) 및 적격심사 완료(4. 6)
- 향후대책
 - 공사 착공 : 2001. 4. 20 경
 - 계획기간을 앞당겨 2003년까지 공사가 완료 될 수 있도록 예산확보 등 최선의 노력을 다 하겠음.

답 변 요 지 서

질문의원	김 광 일 의원	답변공무원	경제건설국장
<div>□ 질문사항</div> <p>○ 구시청~호암사거리간 금년도 사업 추진현황과 앞으로의 대책은 ? (보상관련, 철거문제 등)</p>			
<div>□ 답변내용</div> <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> · 위 차 : 구 시청~호암사거리 간 · 사 업 량 : L= 560m, B= 15→25m (10m 확장) · 사 업 비 : 11,500백만원 (보상비9,000 공사비2,500) · 사업기간 : 1999~2002년 <p>○ 지금까지 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> · 도시계획시설(도로)변경결정고시 및 사업실시설계 완료 · 편입물건 등의 보상 <ul style="list-style-type: none"> - 보상실적 : 235건 중 172건 보상 (73%) · 공사입찰(3. 27) 및 적격심사완료(4. 6) <p>○ 향후대책</p> <p><보상추진></p> <ul style="list-style-type: none"> - 보상가능 물건 (34건) : 상반기중 보상완료 - 보상불가능 물건(29건) : 상반기중 토지수용재결 (충청북도 지방토지수용위원회) <p><공사추진></p> <ul style="list-style-type: none"> - 보상완료 지장물(건물)철거 : 2001. 6. 30 - 공사착공 : 2001. 4. 20 경 <p>→ 계획기간내 사업이 완료 될 수 있도록 최선의 노력을 다 하겠음.</p>			

답 변 요 지 서

질문의원	김 대 식 의원	답변공무원	경제건설국장
------	----------	-------	--------

□ 질문사항

- 관광특구지역의 중소기업자금과 관련하여
 - 금융기관을 농협과 수안보신협으로 확대할 용의는 없는지 ?
 - 대출대상을 숙박,음식업과 관광관련업체로 확대할 용의는 없는지 ?
 - 대출상담이 1, 2차로 한정이 되어 있는데 언제든 상담이 가능하도록 개선할 용의는 없는지 ?

□ 답변내용

- 용자 취급기관을 확대하려면 (현재 취급기관 : 시금고)
 - 시금고에서만 용자협약 체결하게 되어 있는 조례를 개정하여 취급기관을 확대해야 하는바
 - 조례개정안을 관련실과와 협의 입법예고코자 검토중이며 입법예고후 조례를 개정, 빠른 시일내 수안보신협에서도 자금을 용자 받을 수 있도록 조치 하겠음
- 대출대상을 숙박,음식업과 관광관련업체로 확대 추진
 - 금년도 부터 수안보관광특구 지역내에서 숙박업 5억, 음식업 5천만원까지 지원하고 있으며, 용자금의 3%에 해당하는 이차보전금을 충주시 예산에서 지원하고 있음
 - 차후 예산확보 및 용자 가능한 관광관련업체를 조사하여 용자 확대여부 검토
- 대출상담이 1, 2차로 한정되어 있는 것을 확대 개선
 - 현재 수안보관광특구 시설현대화자금 지원계획을 변경공고 (4. 2)
 - 자금 소진시까지 수시접수후, 월 1회 용자대상자를 선정하여 지원하고 있음

답 변 요 지 서

질문의원	하 성 대 의원	답변공무원	경 제 건 설 국 장
<div>□ 질문사항</div> <p>○ 지현 1통 신촌과 호암 10통간 소방도로의 조기 연결계획은 ? (호암 547-9번지, 다사랑교회 앞)</p>			
<div>□ 답변내용</div> <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> · 위 치 : 호암동 547-9 다사랑교회 앞 · 사 업 량 : L= 50m, B= 6~8m · 소요사업비 : 400백만원 (보상비 230 공사비 170) <p><다사랑교회 현황></p> <ul style="list-style-type: none"> - 면 적 : 대지 188㎡, 건물 103.10㎡ - 용 도 : 교회 (지상 1층, 구조 : 시벽스라브) - 준공년도 : '95. 5. 31 <p>○ 본 도로는 호암동 세경아파트에서 다사랑교회와 지현 신촌으로 연결되는 도시계획도로 임</p> <p>○ 도로개설시 다사랑교회 부근에 옹벽(4~5m)이 설치될 경우 교회 진입도로가 없어 교회측에서 전 면적에 대한 간접보상을 요구하고 있음</p> <ul style="list-style-type: none"> - 사업비과다 소요로 현재로써는 도로개설이 어려운 실정이며 향후 개설방안이 검토될 수 있도록 최선의 노력을 다 하겠음 			

답 변 요 지 서

질문의원	이 종 원 의원	답변공무원	경제건설국장
<div>□ 질문사항</div> <p>○ 자전거전용도로를 시민들이 편리하고 안전하게 이용하도록 예성여고에서 호암동사무소 가는 자전거전용도로 가운데 신호등을 옮길 의향은 ? 또한, 도로의 적치물 방치나 차량을 진입못하게 박아놓은 말뚝이 자전거 이용자들에게나 운전자들에게 잦은사고와 교통혼잡을 일으키고 있는데 이에 대한 보완책은 ?</p> <div>□ 답변내용</div> <p>○ 자전거도로상 신호등 이전대책</p> <ul style="list-style-type: none"> · 신축중인 호라②앞 자전거도로 중앙에 설치되어 있는 신호등은 조속한 시일내에 이전방안을 검토하겠음 ○ 자전거도로상 적치물 및 진입방지용 말뚝(포스트)에 대한 보완대책 · 자전거도로상에 적치되어 있는 적치물은 단속반이 수시 순찰을 통하여 주민계도 및 주변정리를 하고 있으나 · 미처 단속치 못하여 자전거 이용자들에게 불편을 주고 있는 것이 사실이며, 앞으로 철저한 계도단속을 통하여 이용에 불편이 없도록 최대한 노력 하겠음 · 그리고 차량진입 방지용으로 시설된 포스트가 교통사고와 교통 혼잡을 일으키고 있다는 것에 대하여 <ul style="list-style-type: none"> - 자전거도로를 차도와 구분없이 시설할 경우 무분별한 주차로 자전거 이용자들에게 불편은 물론 더 큰 사고의 위험이 있을 것으로 판단되며 - 근간에 발생한 사고의 유형을 살펴볼 때 자전거 이용자들에게 포스트의 중요성이 절실히 느껴지고 있는 실정임 · 향후 차량진입 방지용 시설물에 대하여 사고의 위험이 없는 방향으로 보완하여 설치하는 방안을 검토할 계획임 			

답 변 요 지 서

질문의원	김 무 식 의원	답변공무원	경제건설국장
------	----------	-------	--------

□ 질문사항

○ 자전거전용도로 개설에 따른 기투자된 사업비와 앞으로 투자 계획 및 이용활성화 방안은 ?

□ 답변내용

○ 사업개요

· 사 업 량 : 34노선/ 178.2Km

· 총사업비 : 26,047백만원

· 사업기간 : 1995~2010년

○ 기 투자내역 및 향후 투자계획

(단위 : Km, 백만원)

총 투자계획		기 투자내역		2001투자		향후투자계획		비 고
사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	
178.2	26,047	57.01	11,934 (8,049)	4.46	1,300	116.73	12,813	

※ ()로는 자전거도로 사업계획에 의한 국비지원 투자사업비

○ 이용활성화 방안

· 기 개설된 자전거도로는 급속한 경제성장과 더불어 교통수요가 증가됨에 따라 교통혼잡, 정체, 주차문제를 완화하기 위하여 녹색 교통수단인 자전거의 이용을 적극권장 하는 한편

· 학생들의 등·하교시 통행로 및 시민들의 건강증진을 위한 체력단련 코스로 이용되고 있으며 자전거타기 붐 조성과 에너지절약 홍보를 위하여

- 교육청에 협조를 구하여 많은 학생들이 이용할 수 있도록 함은 물론

- 시민 이용율을 높이기 위해 「자전거타기 캠페인」을 지속적으로 전개토록 하겠으며

· 자전거 이용자들에게 안전하고 편리한 이용이 되도록 기개설구간에 대한 수시 순찰활동을 강화하는 등 사후관리에도 만전을 기하도록 최대한 노력하겠음

답 변 요 지 서

질문의원

김 무 식 의원

답변공무원

경제건설국장

□ 질문사항

- 도로개설시 토지보상금을 일부만 지급하고 장기간 방치하여 개통이 안되는 도로의 향후대책은 ?

□ 답변내용

- 미 개통 도로현황

- 사업구간 : 7개구간 (연수서편소방도로외 6건)
- 사 업 량 : L= 1,426m, B= 6(8)m
- 사 업 비 : 5,470백만원 (보상비 3,907 공사비 1,563)

- 보상금 지급내역

(단위 : m, 백만원)

사업구간	사업기간	사업량	보상소요액	보상금 지급내역			부족액
				소 계	1 차	2 차	
계		1,426	3,907	1,830	1,409	421	2,077
연수서편	2000~2002	360	1,575	592	294	298	983
용산19통	1999~2002	150	410	273	150	123	137
용산17통	2000~2002	170	282	196	196	-	86
문화23통	"	229	240	220	220	-	20
봉방9통	"	207	400	189	189	-	211
상모밀라노호텔앞	"	138	650	290	290	-	360
지현4통	"	172	350	70	70	-	280

※ 용산19통 보상비 부족분 137백만원 (1회 추경확보)

- 향후대책

- 도시계획에 묶여 장기간 개설되지 않은 도로는 충주시 전체의 약 106Km 로써 7,970억원의 막대한 예산이 투입되어야만 개설이 가능하며 사유재산보호 측면에서 조속히 해결되어야 할 과제라고 봄
- 도로개설시 토지보상금을 일부만 지급 하계된 동기는 도로개설 희망수요는 많으나 예산이 뒷받침 되지 않아 부득이 일시에 추진하지 못하고 있는 실정임
- 향후 기 투자된 사업구간부터 마무리 될 수 있도록 최선의 노력을 다 하겠음.

답 변 요 지 서

질문의원	채 준 병 의원	답변공무원	경제건설국장
------	----------	-------	--------

□ 질문사항

○ 관내 폐도에 대한 활용계획은 ?
(읍면동별 폐도현황 : 위치, 길이, 면적 등)

□ 답변내용

○ 현 황

읍면동별	노선명	구 간	길 이 (Km)	면 적 (m ²)	비고
계	4개노선	10개구간	39.8	597,000	
살미면	국도 3호선	단 월 ~ 수회리	5.0	75,000	
상모면	"	안보리 ~ 수회리	6.8	102,000	
동량면	국도19호선	목 행 ~ 굽가입구	3.0	45,000	
산척면	"	귀래골 ~ 영덕리	0.2	3,000	
주덕읍	국도36호선	주덕농공단지 앞	0.3	4,500	
살미면	"	수안보휴게소 ~ 월악교	1.0	15,000	
양성면	국도38호선	지당리 ~ 능암리	11.0	165,000	
가금면	"	봉항리 ~ 목계리	4.5	67,500	
엄정면	"	목계리 ~ 영덕리	4.8	72,000	
산척면	"	영덕리 ~ 도 봉	3.2	48,000	

○ 이용실태

· 도로확포장 공사가 완료된 단월동~상모면까지와 목행교~산척면 영덕리까지, 달천동~주덕읍 대곡리까지의 구간에서 발생된 폐도는 현재 마을 진입로 및 농로로 대부분 활용되고 있음

○ 활용계획

· 도로관리청인 대전지방국토관리청과 협의 이관되면 향후 정확한 실태조사를 거쳐 폐도부지 활용방안을 적극 검토하여 시행토록 하겠음

답 변 요 지 서

질문의원	서. 광. 덕. 의. 원	답변공무원	경제건설국장
<div>□ 질문사항</div> <p>○ 면관내 마을로 진입하는 일부 도로는 중앙선이 분리되지 않아 주민생활 불편은 물론 교통사고의 위험이 상존하고 있으므로 일제 조사를 실시하여 사고위험이나 주민불편을 주고 있는 곳에 대하여는 도로 중앙선을 분리할 계획은 ?</p> <div>□ 답변내용</div> <p>○ 법정도로(국도, 지방도, 군도, 농어촌도로)로써 2차선 이상 포장되어 있는 도로중 중앙선이 분리되어 있지 않은 도로에 대한 일제조사를 실시하여</p> <p>○ 중앙선이 미 분리되어 있는 도로에 대해서는 관계기관 및 도로관리청에 건의하여 즉시 개선함으로써 교통사고 예방과 주민생활에 불편이 없도록 최선의 노력을 다 하겠음</p>			