

2001. 12. 10

— 第67回 忠州市議會 第2次 定例會 —

# 答 辯 要 旨 書

經 濟 建 設 局 長

# 질문요지서 목록

## ▶ 경제건설국장

연번	의원명	질문요지	소속	비고
1	김광일	1. 생명의 도로 횡단보도에 조명등을 시설할 용의는?	도 로 과	
2	정규용	1. 동아로타리에서 동부외곽 순환도로에 연결되는 도로건설이 시급한데 시의 견해는?	도 로 과	
3	하성대	1. 중로 1-12 도로개설이 늦어지고 있는데 언제까지 완공을 할 것인지?	도 로 과	
4	김원석	1. 충주시 관내 읍·면 오지에 동절기를 맞이하여 안전대책과 사고예방을 위한 준비사항은?	도 로 과	
5	김원석	2. 수안보 온천수는 전국 제일의 온천수로 자칭 충주시민은 자부하고 있는데 외부인들이 호감이 가고 또한 온천수의 질과 성분이 과연 좋다고 홍보차원에서 학술용역을 할 용의는 없는지?	지역개발과	
6	김관수	1. 읍·면·동 소규모사업 설계도면을 전담반을 운영하여 공사 시공전 검토할 용의는 없는지?	도 로 과	
7	김관수	2. 도로변 및 소방도로 주·정차단속을 강화할 용의는 없는지?	교 통 과	
8	채준병	1. 경종대왕 태실비(지방유형 제16호)의 주차장과 유적지 정비를 완료하였으나 진입로가 농로로 되어 있어 방문객들이 불편을 겪고 있으므로 지방도 차원에서 신규도로를 개설 지정하여 확장하는 것이 바람직하다고 사료되는데 조속히 도로를 확포장하여 개설할 용의는?	도 로 과	
9	백승덕	1. 자동차 주정차단속과 과태료부과 징수에 대하여 · 2001. 10월까지 주정차 과태료 총채납액은(건수 및 금액)? · 많은 과태료 채납액에 대한 징수대책은?	교 통 과	

연번	의원명	질문요약	주관부처	비고
10	장희승	1. 용산동 21번지 일원의 천변상가(용산교~지현교) 정비계획 및 추진상황은?	지역개발과	
11	김대식	1. 하천편입 개인토지에 대한 조치에 대하여 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 현재 충주시의 개인소유의 하천편입 토지의 현황은 얼마이며 그 평균기간은? 그리고 보편적인 원인은?</li> <li>· 적절한 보상이 당연히 이루어져야 한다고 보는데 그 절차는?</li> <li>· 실제현황과 공부상(지적도면)현황이 현저히 다르다면 무엇을 우선 해야 하는지? 또한 절차는?</li> <li>· 보상이 이루어진다고 하여도 현재의 하천으로의 상황인지 아니면 하천기간을 소급해서 적용이 되는지?</li> <li>· 그 동안 공과금, 제경비, 손해보상은 어떻게 처리가 되는지?</li> </ul>	지역개발과	
12	임병헌	1. 충주시에서 운영하고 있는 충주시상수도, 수안보 온천수, 각 마을 간이상수도 급수시설등이 수도관 시설의 노후 등으로 인해 충주시 상수도가 10.6%의 상수도 누수로 연간 9억1천만원 정도의 손실을 보고 있음 종합누수진단기(SOUNDSSENS)를 구입 직접 누수진단 또는 전문회사에 용역 누수지역을 파악, 신속 정확한 보수로 수돗물 및 온천수, 간이 상수도 물 등의 절약은 물론 생산원가를 절감할 용의는 없는지?	상수도사업소	
13	변봉준	1. 도로개설 필요성에 대하여 우선 순위별 선정기준은 무엇인가?	도로과	서면
14	변봉준	2. 자전거도로 경계 편 뚜껑 조립시 용접 및 도로변에 방치된 포크레인을 치울 수 없는지?	도로과 교통과	서면

# 답 변 요 지 서

질문의원	김광일 의원	답변공무원	경제건설국장
<p><input type="checkbox"/> 질문사항</p> <p>○ 생명의도로 횡단보도에 조명등을 시설할 용의는?</p>			
<p><input type="checkbox"/> 답변내용</p> <p>○ 횡단보도내 가로등 설치현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 총 23개소/ 8,750천원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 신니면지역 3개소, 가금면지역 5개소, 노은면지역 3개소</li> <li>엄정면지역 3개소, 소태면지역 3개소, 양성면지역 6개소</li> <li>※ 세부설치 내역은 별첨자료 참조</li> </ul> </li> </ul> <p>○ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 우리시 관내 신호등이 설치된 118개소에는 보행자 횡단보도가 설치되어 있으며 횡단보도 상에는 가로등이나 보안등이 설치되어 보행에 큰 지장이 없음.</li> <li>· 시관내 신호등없이 횡단보도가 설치된 곳은 보행자 안전에 위험이 있다고 판단됨.</li> </ul> <p>○ 향후대책</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 신호등이 설치되고 횡단보도가 있는 곳이라도 조명이 불량한 장소와 신호등없이 횡단보도가 설치된 지역을 정확히 조사하여 가로등 또는 보안등이 설치되지 않은지역은 새로운 조명등을 설치함으로서 보행자 안전대책에 만전을 기하도록 하겠음.</li> </ul>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	정규용 의원	답변공무원	경제건설국장
<p><input type="checkbox"/> 질문사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 동아파트에서 동부외곽순환도로에 연결되는 도로건설이 시급한데 이에 대한 견해는?</li> </ul>			
<p><input type="checkbox"/> 답변내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업개요                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위 치 : 동아아파트~동부외곽순환도로</li> <li>· 사 업 량 : L= 520m, B= 20m</li> <li>· 사 업 비 : 4,400백만원(공사비 1,040 보상비 3,360)</li> </ul> </li> <li>○ 추진상황                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 우선 개설중인 동부외곽순환도로의 원활한 교통소통을 위하여 실내체육관과 연결도로망 사업을 추진중에 있으며</li> </ul> </li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p><input type="checkbox"/> 실내체육관앞 도로개설공사 추진현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업구간 : 실내체육관~동부외곽순환도로 간</li> <li>○ 사 업 량 : L= 793m, B= 30~35m</li> <li>○ 사 업 비 : 970백만원(도비 300 시비 670)</li> <li>○ 사업기간 : 2001. 11. 7~2002. 12. 31</li> <li>○ 시 공 사 : 유창종합건설 김선택</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 동아아파트~동부외곽순환도로간 건설은 도심지 교통난 해소 및 지역간 균형발전을 위해 개설이 시급한 실정이나 사업비가 4,400백만원이 소요되는 공사임.</li> <li>○ 향후대책                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 국,도비지원사업 계획에 반영하여 년차별로 시행될 수 있도록 중앙 및 도 관련부처에 지속적으로 건의하는 등 다각적인 노력을 기울이겠음.</li> </ul> </li> </ul>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	하성대 의원	답변공무원	경제건설국장
<p><b>□ 질문사항</b></p> <p>○ 중로 1-12 도로개설이 늦어지고 있는데 언제까지 완공할 계획인지?</p>			
<p><b>□ 답변내용</b></p> <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사 업 명 : 원호암도로(중로 1-12)개설공사</li> <li>· 사 업 량 : L= 430m, B= 20m</li> <li>· 사 업 비 : 1,820억 원(공사비 720 보상비 1,100)</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>&lt; 기 투자내역 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사업량 : L= 230m, B= 20m</li> <li>· 사업비 : 950억원</li> </ul> </div> <p>○ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 간선도로망 구축과 주민 및 차량의 원활한 소통을 위하여 원호암도로개설 공사를 추진하고 있으며</li> <li>· 금년도 일부구간(L=230m)에 대한 개설을 완료하였음</li> </ul> <p>○ 향후대책</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 잔여구간(L=200m)에 대하여도 국도비지원 사업계획에 반영되어 년차별로 사업이 추진될 수 있도록 지속적으로 건의하는 등 노력을 기울이겠음</li> </ul>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	김원석 의원	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 충주시 관내 읍·면 오지에 동절기를 맞이하여 안전대책과 사고예방을 위한 준비사항은?</p>			
<p>□ 답변내용</p> <p>○ 도로설해 대책에 따른 도로관리현황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>총 : 26개노선/ 386.9Km                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시관할 국도 ----- 2개노선/ 13.6Km</li> <li>- 시관할 지방도 ---- 3 " / 16.3 "</li> <li>- 시 도 ----- 9 " / 145 "</li> <li>- 읍면지역시도 ---- 12 " / 212 "</li> </ul> </li> <li>○ 빙판길 긴급제설예상지구                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 시내 : 10개소(달천과선교, 지현도로(예성여고앞), 싸리고개, 갯고개, 댐순환도로, 세원㉠앞, 목행과선교, 지현현대㉠진입로, 소가주고개, 탄금대진입로)</li> <li>· 국도 : 4개소(문산고개, 구룡고개, 다릿재, 소조령)</li> <li>· 지방도 : 5개소(덕련고개, 미륵재, 하남재, 소태재, 탄용고개)</li> <li>· 군도 : 4개소(삼탄고개, 술고개, 엄정강현고개, 금가월상고개)</li> </ul> </li> <li>○ 동절기 빙판길 안전대책                             <ul style="list-style-type: none"> <li>① 제설용 장비 및 자재확보                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>· 덤프트럭 2대 (덤프적재용 모래살포기 2대, 제설기 2대)</li> <li>· 농업용트랙터부착용 제설기 27대(읍면동 보관용)</li> <li>· 백호우(0.7m'급) 1대</li> <li>· 염화칼슘(25kg/포) 2,400포, 제설용모래 2,500m'</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>			

질문의원	김원석 의원	답변공무원	경제건설국장
<p>② 방화사 설치</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>총 : 710개소/ 23.4Km 1,100m'</li> <li>- 시관할 국도(2개노선) ----- 103개소/1.0Km 178m'</li> <li>- 시관할지방도(2개노선) ----- 81 " /1.5 " 146 "</li> <li>- 시내도로 ----- 72 " /3.0 " 86 "</li> <li>- 읍면지역시도 ----- 454 " /17.9 " 700 "</li> </ul> <p>③ 상습빙판지역 빙판주의 표지판설치 : 37개소</p> <p>④ 단계별 비상근무조 체제확립</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1단계(20cm미만) : 시 설해대책부서, 읍면동 설해대책담당</li> <li>2단계(30cm미만) : 경제건설국전직원, 읍면동직원 1/3</li> <li>3단계(30cm이상) : 시 본청 및 사업소, 읍면동 전직원</li> </ul> <p>⑤ 유관기관과의 협조체제유지</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>국도유지건설사무소, 충북종합건설본부충주지소</li> </ul> <p>○ 기타 시외 소방도로 및 읍면지역 마을진입로 제설대책</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>내집, 내상가앞 스스로 제설토록 홍보하고 자생단체활용 제설작업 적극유도</li> <li>읍면지역은 읍면사무소별 자체제설유도 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기 배부된 <u>농업용트랙터부착용 제설기</u> 적극활용</li> <li>- 제설용자재 지원(염화칼슘, 모래, 트랙터용 유류)</li> </ul> </li> </ul>			



# 답 변 요 지 서

질문의원	김원석 의원	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 수안보 온천수는 전국 제일의 온천수로 자칭 충주시민은 자부하고 있는데 외부인들이 호감이 가고 또한 온천수의 질과 성분이 과연 좋다고 홍보차원에서 학술용역을 할 용의는 없는지 ?</p>			
<p>□ 답변내용</p> <p>○ 수안보온천의 홍보를 위하여 인터넷 충주시 홈페이지 뿐만 아니라 기타 인터넷에 온천의 역사, 특징, 성분 분석표(인체에 미치는 영향) 숙박업소, 향토 음식점, 교통안내 등을 상세히 홍보하고 있으며 온천성분이 인체에 미치는 영향에 대한 과학적인 홍보를 위한 학술용역을 추진코저, 한국중앙온천연구소, 숙명여자대학 의약정보연구소 등과 협의 중이나 온천수에 대한 연구사례가 없어 현재 구체적인 연구범위 및 용역추진을 못하고 있는 실정입니다.</p> <p>○ 앞으로 많은 관광객 유치를 위하여 시와 수안보관광협회의 유기적인 협조를 통하여 전국 단위 홍보를 강구하는 방안을 검토 하도록 하겠습니다.</p>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	김관수 의원	답변공무원	경제건설국장
<p><b>□ 질문사항</b></p> <p>○ 읍·면·동 소규모사업 설계도면을 전담반을 운영하여 공사 시공전 검토할 용의는 없는지?</p>			
<p><b>□ 답변내용</b></p> <p>○ 현      황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 현재 시행하고 있는 소규모공사는 조기발주 및 부설시공 예방을 위하여 연초에 합동측량 설계반을 편성하여 소관 부서별로 6급이상 책임공무원을 지정 운영하고 있음             <ul style="list-style-type: none"> <li>- 소규모 주민숙원사업 : 5개반/ 20명</li> <li>- 본청 자체설계반       : 4개반/ 25명</li> </ul> </li> </ul> <p>○ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 현재 우리시에서 추진하고 있는 각종 소규모사업의 조기발주 및 부설시공 예방을 위하여 매년 연초 합동측량, 설계반을 편성운영 하고 있음 (5개반/ 20명)</li> <li>· 본청자체 설계반(4개반/ 25명)이 합동작업을 실시함으로써 신규공무원의 기술습득기회로 활용하고 또한 시공시 각종 경험사례등을 설명하여 완벽한 시공을 위하여 노력</li> <li>· 의원님께서 질의하신 설계도면검토운영 전담반 편성에 대하여는 앞으로 공사설계시 시본청 6급이상 토목직공무원이 심사토록 하겠음 (도로분야→ 도로과, 하천분야→지역개발과)</li> </ul>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	김관수 의원	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 도로변 및 소방도로 주.정차 단속을 강화할 용의는 없는지?</p>			
<p>□ 답변내용</p> <p>○ 불법 주.정차 금지구역에 대한 단속은 도로교통법제28조에 의거 교차로, 횡단보도, 차도와 보도가 구분된 보도, 주차금지 구역으로 지정된 장소에서 불법 주.정차 단속 실시</p> <p>○ 우리시의 주.정차 금지구역 지정현황은 총78개소 38km로</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 시내(동지역) 주요간선도로변 69개소 34.7km</li> <li>· 읍.면지역은 9개소에 3.3km 임</li> </ul> <p>○ 주정차 금지구역의 지정은 교통의 원활한 소통을 위한 곳에 한하여 최소한 지정 ( 경찰서 교통규제심의회의 심의 )</p> <p>○ 주.정차 금지구역으로 지정되지 않은 도로변 또는 소방도로는 강압적인 단속은 불가</p> <p>○ 도로변 및 소방도로변 주.정차 금지를 위한 지도계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 소방서와 합동으로 주차금지 및 단면주차 주민제도</li> <li>· 소방직공무원 주차단속공무원 임명</li> <li>· 각종 매스컴을 통한 도로변,소방도로변 주차금지 제도</li> <li>· 각종회의 (공무원,직능단체,반상회등)시 홍보실시</li> </ul>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	채준병 의원	답변공무원	경제건설국장
<p><b>□ 질문사항</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경종대왕 태실비의 주차장과 유적지 정비를 완료하였으나 진입로가 농로로 되어있어 방문객들이 불편을 겪고 있음으로 지방도 차원에서 신규도로를 개설지정하여 확장하는 것이 바람직하다고 사료되는데 조속히 도로를 확포장하여 개설할 용의는?</li> </ul>			
<p><b>□ 답변내용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경종대왕 태실비 진입로 현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 사업량 : L= 1.5Km, B= 3~4m <ul style="list-style-type: none"> <li>- 농어촌도로(면도102호) L= 1.0Km</li> <li>- 비법정도로 L= 0.5Km</li> </ul> </li> <li>· 소요사업비(2차선) : 15억원</li> </ul> </li> <li>○ 경종대왕 태실비 진입로는 총연장 1.5Km중 농어촌도로정비법에 의하여 기본계획이 고시된 농어촌도로(면도102호)가 1.0Km이며 나머지 0.5Km는 비법정 농로로 형성된 도로임.</li> <li>○ 농어촌도로에 대하여는 농어촌도로정비5개년 계획에 의거 2003년부터 양여금지원 사업으로 시행토록 되어있음</li> <li>○ 면도 102호 노선은 총연장 9.4Km로 경종대왕 태실비앞 과 추평리 명지동앞을 경유 원곡리 다리실 지방도 531호선과 연결되는 도로임.</li> <li>○ 본 노선중 경종대왕태실비 진입구간에 대하여는 2003년부터 양여금지원사업에 반영하여 년차적으로 투자되도록 노력하겠음</li> </ul>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	백승덕 의원	답변공무원	경제건설국장
------	--------	-------	--------

## □ 질문사항

- 자동차 주정차단속과 과태료부과징수에 대하여
  - 2001년 10월까지 주정차 과태료 총체납액은(건수,금액) ?
  - 많은 과태료 체납액에 대한 징수대책은 ?

## □ 답변내용

- 자동차 주정차 과태료 총 체납액 및 건수 단위 : 천원

년도별	부 과 금 액		징 수 금 액			체 납 액	
	건 수	금 액	건 수	금 액	징수율	건수	금 액
계	116,570	4,349,150	83,337	3,075,105	70.7 %	33,233	1,274,045
2001년도	10,508	432,420	4,113	169,090	40	6,395	263,330
과. 년 도	106,062	3,916,730	79,224	2,906,015	75	26,838	1,010,715

※ 도내에서 우리시가 징수실적이 제일 높음

- 체납액에 대한 징수대책은?

- 부과 후 납기가 종료되면 독촉장발부 및 차량 압류조치
- 체납자에 대한 징수독려반 운영(교통과, 읍, 면, 동)
- 고액, 고질체납자에 대한 재산 압류 조치
- 관외 거주자에 대한 거주지 추적 징수독려

# 답 변 요 지 서

질문의원	장희승 의원	답변공무원	경제건설국장
<p><b>□ 질문사항</b></p> <p>○ 용산동 21번지 일원의 천변상가(용산교~지현교) 정비계획 추진 상황은?</p>			
<p><b>□ 답변내용</b></p> <p>○ 상가현황 용산교~지현교 일원 상가수 71개 정도이며, 재건축 건물 35동, 노후건물 36동으로 형성되어 있음.</p> <p>○ 정비내용 지현동 주민들이 천변뒤 상가 정비를 요구하여 2000년도에 재건축 35동을 동예산으로 도색작업 실시하고 가정에서 배출되는 하수도를 시에서 운영관리하는 차집관거에 연결 조치하였음.</p> <p>○ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 총사업비 : 19,019천원 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상가도색작업 A=940m', 사업비 3,679천원,</li> <li>- 기간 : 2000. 7 시공사 : 예성사</li> <li>- 가정하수도 연결 L=337m, 사업비 14,840천원</li> <li>기간 : 2000. 6. 26 시공사 : (주)양지개발</li> <li>- 천변잡초제거작업 실시 : 매년 500천원</li> </ul> </li> </ul>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	김대식 의원	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문사항</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 하천편입 개인토지에 대한 조치에 대하여 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 현재 충주시의 개인소유 하천편입 토지 현황은 얼마이며 그 평균 기간과 원인은?</li> <li>· 적절한 보상이 당연히 이루어져야 한다고 보는데 그 절차는?</li> <li>· 실제현황과 공부상(지적도면)현황이 현저히 다르다면 무엇을 우선 하여야 하는지? 또한 절차는?</li> <li>· 보상이 이루어진다 하여도 현재의 하천으로의 상황인지 아니면 하천기간을 소급하여 적용이 되는지?</li> <li>· 그동안 공과금, 제경비, 손해보상은 어떻게 처리가 되는지?</li> </ul> </li> </ul>			
<p>□ 답변내용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 하천편입 개인토지에 대한 조치에 대하여 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 하천으로 편입된 개인소유 토지의 현황은 지적도상 하천구역과 실제 물이 흐르는 하천구역(제방포함)이 다르고 하천계획 수립 및 편입 현황측량이 안되어 편입면적 현황조사는 사실상 어려운 실정(소하천 정비공사시 보상실정을 참고하여 추정할 때 대략 25천여필지 750천평 예상보상액 280여억)이며, 기간은 수해 또는 오랜 유수로 인하여 자연적 유로가 형성되어 수십년 이상 경과된 것으로 판단되며 용급복구시 부분적 보수로 개인토지가 편입되었음.</li> <li>· 하천의 종류를 관리청별로 구분하면 국가가 관리하는 국가하천, 도지사가 관리하는 지방1급하천, 지방2급하천, 시장이 관리하는 소하천이 있음. 하천으로 편입된 사유지는 당연히 보상하여야함. 현재 국가, 지방1급하천 편입사유토지는 695필지에 123만여 평방미터로 예상보상 소요액은 61억 5천만원이며 이번에 보상청구를한 119필지 294천여 평방미터에 1,040백만원(국비70%, 도비30%)을 보상하고 있으며 잔여분 하천편입 사유지는 보상 신청분에 한하여 2002년말까지 보상할 계획으로 있음.</li> </ul> </li> </ul>			

질문의원	김대식 의원	답변공무원	경제건설국장
<ul style="list-style-type: none"> <li>충청북도에서 관리하는 지방2급하천 편입 사유지는 도재정이 열악하여 중앙부서에 예산지원을 수차례 요구하였으나 반영되지 않아 보상을 못하고 있고, 우리시에서 관리하는 소하천도 빈약한 시재정 및 운용의 어려움으로 보상을 하지 못하고 있으며, 부분적으로 하천개수차원에서 정비개량사업을 추진할때만 하천편입 사유지에 대하여 보상하고 있음.</li> <li>실제현황과 지적도상 현황이 다르면 우선 하천정비계획수립과 하천공사 시행시 감정가에 의하여 보상하고 정비된 대로 지적공부를 정리하여 불필요한 하천부지에 대하여는 용도폐지하여(재산부서인 회계과로 이관) 매각이나 임대처리 하나 중앙부서와 협의 관계로 많은 시일이 소요됨.</li> <li>보상은 공부상 보상이 아니라 현재의 현황, 주변 토지여건등을 고려한 감정평가에 의한 보상이며 <u>하천편입기간은 고려하지 않음.</u></li> <li>하천으로 편입된 개인토지에 대하여 납부된 세금은 소유자가 편입 증빙자료(현황측량)를 제출하면 5년분 관련세금을 환불해 주며 향후에는 세금을 감면하여 주고 있음.</li> </ul>			

김대식 2004



# 답 변 요 지 서

질문의원	임 병 헌	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 충주시에서 운영하고 있는 충주시 상수도, 수안보 온천수, 각 마을 간이상수도 급수시설 등이 수도관시설의 노후 등으로 인해 충주시 상수도가 10.6%의 누수로 연간 9억1천만원 정도의 손실을 보고 있음. 종합누수진단기(SOUND SENS)를 구입 직접 누수진단 또는 전문회사에 용역 누수지역을 파악, 신속 정확한 보수로 수도물 및 온천수, 간이상수도 물 등의 절약은 물론 생산원가를 절감할 용의는 없는지?</p> <p>□ 답변사항</p> <p>○ 현 황</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 상수도 생산량 분석현황 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 연간생산량 : 18,327천톤</li> <li>· 연간누수량 : 1,945천톤</li> <li>· 누 수 율 : 10.6% (도평균 12.3%, 전국평균 16.1%)</li> </ul> </li> <li>- 누수탐사 및 수선작업 : 154건/년 (2001. 11월 현재)</li> <li>- 누수탐지기 보유현황 : 3종 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 청음봉, 전자청음봉, 상관식누수탐지기 : '88년 구입</li> </ul> </li> </ul> <p>○ 문 제 점</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 누수탐사 및 관망도 작성을 위한 예산 미반영 : 2회 ('92, '96)</li> <li>- 누수탐사·수선작업을 위한 작업인력 부족 : 누수복구기동반원 5명 (운전원 1, 일용직 4) <ul style="list-style-type: none"> <li>· '97년 누수복구기동반원 10명</li> </ul> </li> </ul> <p>○ 향 후 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 종합누수진단기에 대한 분석능력, 성능, 경비 절감효과를 충분히 검토한 후 2002년 추경예산에 반영 구입토록 검토하겠음.</li> <li>- 누수로 인한 손실을 최소화하고자 누수탐사 인력 확충이 요구됨.</li> </ul>			

## 답 변 요 지 서(서면)

질문의원	변봉준 의원	답변공무원	경제건설국장
<div style="margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> <b>질문사항</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 도로개설 필요성에 대해 우선순위별 선정기준을 무엇을 두고 하는지 답변바람?</li> </ul> </div>			
<div style="margin-top: 10px;"> <input type="checkbox"/> <b>답변내용</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 천주교옆~공원간 도로개설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위 치 : 충주시 교현2동</li> <li>· 사 업 량 : L= 90m, B= 6m</li> <li>· 사 업 비 : 500백만원</li> <li>· 추진계획                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 2002년 300백만원 예산반영요구</li> <li>- 2002년 완공되도록 노력</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 충주전자~도시가스간 도로개설                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위 치 : 충주시 목행동</li> <li>· 사 업 량 : L= 420m, B= 20m</li> <li>· 사 업 비 : 1,800백만원</li> <li>· 추진계획                                     <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존도로는 도시계획도로가 아닌 자연발생적도로임 (공원묘원진입로)</li> <li>- 도시계획도로개설이 필요한지역임.</li> <li>- 도비지원사업 계획에 포함 되도록 지속적인 건의</li> </ul> </li> </ul> </li> <li>○ 도로개설 필요성에 대한 우선순위 선정기준                             <ul style="list-style-type: none"> <li>· 시가지 주거밀집지역, 교통량 많은지역, 장기미집행지역, 민원 및 건의사항, 읍면동사업 대상지구 우선순위선정보고 등을 종합검토하여 사업선정</li> </ul> </li> </ul> </div>			

# 답 변 요 지 서(서면)

질문의원	변봉준 의원	답변공무원	경제건설국장
<div> <div>□ 질문사항</div> <div> ○ 자전거도로상에 경계봉 뚜껑조립시 용접 및 도로변에 방치된 포크레인을 치울 수 없는지? </div> </div>			
<div> <div>□ 답변내용</div> <div> <div>○ 자전거도로상 경계봉 설치현황</div> <div> <div>· 시청~산업단지구간 : L= 2.4Km</div> <div>· 호암사거리~유즈막삼거리 : L= 2.1Km</div> <div>· 호암사거리~충주중 : L= 1.3Km</div> </div> <div>○ 경계봉 설치시 문제점</div> <div> <div>· 경계봉을 제작할 때 뚜껑부분에 용접이나 박스못을 박아 빠지지 않게 하여야 하나 이를 이행하지 않아</div> <div>· 현재 경계봉이 설치된 자전거도로상에 뚜껑이 빠져 도로에 방치되는 경우가 발생되고 있음.</div> </div> <div>○ 향후대책</div> <div> <div>· 앞으로 자전거도로는 경계봉(포스트)을 설치하지 않고 차도와 자전거도로를 분리하는 별도의 분리시설(녹지대)을 설치토록 할 계획이며</div> <div>· 기 설치된 구간의 경계봉에 대하여는 일제조사를 실시하여 뚜껑의 하자부분에 대하여 조치토록 하겠음.</div> </div> </div> </div>			

질문의원	변봉준 의원	답변공무원	경제건설국장
<p>○ 방치되어 있는 포크레인(건설기계)의 소유자는 금제1구(응골)에 연고가 있는 자로서 금능동 162-1번지 본인소유 토지에 장기간 주기고 있는 것임</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 등록번호 : 서울02마 6362(굴삭기)</li> <li>• 소 유 자 : 서울시 서대문구 북가좌동 136-228 나관식</li> <li>• 등록상태 : 자진말소</li> </ul> <p>○ 타인의 토지에 정당한 사유없이 방치하는 경우에는 장소를 이전하도록 처리명령할 수 있으나 자신의 토지에 방치한 건설기계에 대한 처리명령이 불가능한 실정으로</p> <p>○ 그동안 도시미관을 저해하고 있음을 소유자에게 통지(공문, 전화)하여 장소를 옮기도록 계도하여 왔으며 소유자가 서울에 거주하는 관계로 치워지지 않고 있으나 장소이전 또는 폐기하도록 지속적으로 조치하겠음</p>			