

2001. 12. 12(今)

- 第67回 忠州市議會(定例會) 市政質問 -

答 辯 要 旨 書

忠 州 市 長

답 변 요 지 목 록

▶ 시 장

연 번	의원명	질 문 요 약	소관 부서	비 고
계		12명 / 17건		
1	김광일	1. 산척 영덕~강원도 귀래까지 도로를 확포장할 계획은?	도로과	서면
2	정규용	2. 천변도로와 동부우회도로 교차점인 성내교부근 병목현상을 해소시킬 방안으로 동부의곽순환도로와 연결시킬 도로의 구상은?	지역개발	
3	하성대	3. 호암공원내 골프연습장~구 서울상회앞 구간을 차없는 거리로 지정 계획은?	산림녹지	
		4. 호암자내 서식 야매류중 왜래야종인 베스는 어떻게 할 계획인지?	축산과	서면
4	이종원	5. 첨단과학산업단지 추진현황 및 주민들 피해에 따른 대책은?	지역개발	
		6. 충주대 앞 도시계획도로(소방도로 포함)를 조기 개설할 용의는?		서면
5	김무식	7. 동부우회도로개설 진척이 미진한 대책과 특히 구.시청앞로타리~호암(A)간 도로확장 공사의 진척과 구체적인 계획은 무엇인지?	도로과	
6	김남중	8. 신니면~노은면 연결도로(국가지원지방도)를 추진할 계획은?	도로과	
7	백승덕	9. 양성진달래공원 묘지경계측량, 경계표주 88개 미설치 사유, 불법묘지 조성분 허가 방치 사유, 시유지 매각대금 7,862만원을 세입 마조치 사유	가정복지	
		10. 충주관광종합개발계획에 대하여 · 현안사업조사특위 이후 추진 내역 · 우리지역 관광개발을 정부차원 개발한다면 기 계약으로 인한 걸림돌이 되는 것은 무엇인지? · (주)새한과의 계약해지 시기는? · 지금까지 계약을 해지하지 않은 사유는?	문화관광	
8	장희승	11. 성서동 중앙공설시장의 현대화 및 재개발 계획과 추진상황은? · 재래시장 활성화 · 노후건물로 인한 각종재해 우려 · 도시미관 저해	지역경제	

연번	의원명	질문요약	소관부서	비고
8	김대식	12. 관광산업 육성에 대하여 <ul style="list-style-type: none"> · 50억 이상 대규모 관광편의시설의 현황 · 정책적인 지원체계 대처방안과 민자유치의 인센티브의 내용은? · 충청북도 주관으로 제천시, 단양군과 연계하여 국립공원, 환경부에 월악산 케이블카 설치를 적극 건의, 실천할 용의는 없는지? 	문화관광 산림녹지	
10	임병헌	13. 국도대체 우회도로 구간의 <ul style="list-style-type: none"> · 용두-금가사이 금가대교(18개)가 콘크리트 박스형으로 설계되어 충주조정지호 및 주변의 탄금대와 중앙탑공원 등 자연경관의 훼손이 우려됨 · 충주호 체험관광단지 조성시 유람선, 수상레저 시설운영에 따른 시에서 개선 요구내용 추진결과 · 본대교를 관광 및 레저시설운영 등의 특성을 살려 설치하므로 충주의 관광이미지는 물론 주변경관과 어우러진 교량 자체를 관광상품화 할 수 있도록 설계를 추진할 용의는? · 금가 대교에서 화동마을 뒷산까지 연결되는 도로의 높이(최고 12.8m, 최저 8.4m)로 주변농지의 일조, 통풍 및 농지경작시 우회 등 피해와 마을간 이격으로 인한 생활 불편에 대한 대책은? · 용두-금가간 방음벽 설치구간은 패트유리로 설치 도로주변에 거주하는 주민들의 일조량 및 시야를 넓혀주도록 설계를 변경 추진할 용의는? 	도로과	서면
11	변봉준	14. 우리고장 남는 쌀과 사과에 정책적인 방안은?	농업정책	서면
		15. 동간 경계분리를 개인의 뜻인지 행정적인 타당성에 의한 것인지?	총무과	서면
12	박인규	16. 2002년 중부내륙고속도로 개통과 국토4차선화·포장 공사가 마무리됨에 고속교통시대의 변화에 대한 대책(대안)과 구체적인 내역은?	기획감사	
		17. 택전이 세계무술축제와 관계·역할과 택전 분류수습내용, 또한 택전을 예능보유자로 하여금 세계화 할 용의는 없는지?	문화관광	서면

답 변 요 지 서(서면)

질문의원	김광일 의원	답변공무원	시 장
<p><input type="checkbox"/> 질문사항</p> <p>○ 산척 영덕~강원도 귀래까지 도로를 확·포장할 계획은?</p>			
<p><input type="checkbox"/> 답변내용</p> <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> · 사업구간 : 원주귀래~산척영덕 · 사업량 : L= 9.92Km, B= 20m · 사업비 : 1,596억원(공사비 1,458 보상비 138) · 사업기간 : 2002~2005년 <p>○ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> · '97. 2~'00. 3 : 관계부처(도, 대전청, 건교부)건의 · '00. 6. 5 : 기본 및 실시설계용역착수(대전청) · '00. 9. 25 : 노선협의(대전청→충주시) · '00. 11. 9 : 주민공청회개최(충주시 주관) · '00. 11.14 : 노선협의회신(충주시→대전청) · '01. 1. 22 : 노선변경에 대한회신(대전청→충주시) · '01. 4. 6 : 주민설명회개최(대전청 주관) · '01. 12.31 : 실시설계용역 예정 <p>○ 향후대책</p> <ul style="list-style-type: none"> · 2002년도 정부예산에 10억(보상비)반영 · 중앙관련부처와 협의 사업비확보 등 다각적노력 강구 			

답 변 요 지 서

질문의원	정 규 용	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 천변도로와 동부우회도로 교차점인 성내교부근 병목현상을 해소시킬 방안으로 동부의곽순환도로와 연결시킬 도로의 구상은?</p>			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 충주시천변도로시설확충</p> <ul style="list-style-type: none"> • 도심지의 교통체증 심화를 천변을 이용한 동서간 순환도로망 확충 • 시가지 교통의 원활한 흐름과 주차난 해소 • 총사업비 : 275억원 • 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> - 1차 : 대봉교~충인2교간 517m, 주차장 191m 완공(2000, 4월) ⇒ 97억원 투자 - 2차 : 충인2교~성내교간, 대봉교~봉계교간 1,360m 추진중 (현재공정 80%, 2002년 6월 완료) <p>○ 안림로타리~깁고개구간의 도로 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> • 도시계획상 도로폭 : 안림로타리~성내교(20m), 성내교~깁고개 (15m) • 출퇴근시간 차량 정체구간 해소방안 <ul style="list-style-type: none"> - 천변도로공사와 병행 성내교를 폭 15m에서 18.5m로 확장개설 - 실내체육관옆 도로개설(793m) → 깁고개 방향 교통체증 해소 <p>○ 천변도로와 외곽순환도로의 연결 문제</p> <ul style="list-style-type: none"> • 천변도로를 성내교에서 안림로타리까지 370m 연장이 필요 • 사업비 : 약 70억원 소요 <p>⇒ 현재 시공중인 1단계 사업이 완료된 후 시민의 여론수렴과 우리시의 재정여건 등을 종합적으로 분석 2단계 사업추진을 검토해 보겠음</p>			

답 변 요 지 서

질문의원	하 성 대	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 호암공원내 골프연습장~구 서울상회앞 구간을 차없는 거리로 지정 계획은?</p>			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 호암공원 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> • 총면적 : 295천평 • 용 도 : 도시근린공원 <p>※ 1956. 8월 공원 지정, 4회에 걸쳐 공원조성계획 변경</p> <p>○ 호암공원 여가시설 및 맑고 깨끗한 물 보존사업 추진</p> <ul style="list-style-type: none"> • 자전거전용도로 시설 완공 • 낚시금지 구역으로 지정, 준설작업 <p>○ 골프연습장~구 서울상회까지 차없는 도로 지정 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> • 폭 8m, 길이 약 600m • 차없는 거리 지정시 <p>→ 인근 과수원 등의 출입 농업용 차량과 농기계 등이 우회해야 하므로 원 주민들에 대한 불편 예상</p> <p>※ 제4차 호암공원조성계획 변경결정을 위한 중간보고회시(3.17) 차없는 거리를 검토하였으나, 원 주민들의 불편이 예상되어 보류</p> <p>⇒ 향후 호암공원 조성계획에 의한 스포츠센터 건립, 테니스장 및 인공암벽장 설치 등 공원조성사업 완료 후 신중히 검토하겠음.</p>			

답 변 요 지 서 (서면)

질문의원	하 성 대	답변공무원	시 장
------	-------	-------	-----

□ 질문사항

○ 호암지내 서식 어패류중 외래어종인 배스는 어떻게 할 계획인지?

□ 답변사항

○ 호암지내 어종 현황

- 토종어류(붕어, 잉어, 메기 등)와 외래어종(배스, 블루길 등) 15종 서식

○ 외래어종 서식에 따른 문제점

- 어패류를 닥치는 대로 포식하여 토종어류가 위협 받음
- 생태계에 큰 변화를 일으키고 있음
- 일반 어종과 서식하는 외래어종만을 선별적 구제가 어려운 실정임.

○ 호암지 준설시 외래어종 문제 검토

- 준설작업시 호암지내 어류 전량 포획, 충주호 방류 방안
- 서식지 이동에 따른 폐사 우려와 외래어종 완전 채포 곤란, 소요예산이 만만치 않음.
- 호암지내 저수된 물의 전량 배수 외래어종 멸종시키는 방안
- 내년도의 심한 가뭄이 예상되어 저수된 물 방류가 곤란함.

⇒ 호암지내 배스, 블루길 등 외래어종을 멸종시킨다 하여도 다시 유입될 가능성이 높기 때문에 환경부, 민간단체 등 범정부 차원의 대책이 마련되어야 함.

답 변 요 지 서

질문의원	이 종 원	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 첨단과학산업단지 추진현황 및 주민들 피해에 따른 대책은?</p>			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 충주첨단산업단지 조성계획</p> <ul style="list-style-type: none"> • 위치 ; 충주시 이류면 영평리·완오리·본리 일대 • 면적 : 798천평 규모 • 유치업종 : 전자, 정밀기계, 신공정, 항공기 등 첨단기술업종 <p>○ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> • '97. 4월 : 개발계획 용역 착수 • '97. 9월 : 산업단지지정 신청, 33개 관련부처와 협의 완료 • '98. 1월 : 산업단지지정 승인 앞두고 IMF 한파로 인한 국내경기 침체로 산업단지 규모 및 입지계획 재검토 통보(건설교통부) → 잠정적 유보 • '99년말 경기회복, 중부내륙고속도로 본격 추진 등 제반여건 성숙 → 충청북도와 협의, 도비 6억원 확보 • 산업단지 조기 분양을 위해 「기업체 유치 전담팀」 구성 운영 → 2000. 3월부터 전국 공단을 대상으로 입주 수요조사 → 44개업체로부터 34만평에 대한 입주의향서 징구 • 산업단지 시행자 선정을 위해 한국토지공사 방문 협의(3회) → 산업단지개발 적지로 분양이 가능할 경우 적극 검토 입장표명 <p>○ 향후계획</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2002년 4월까지 기본계획수립 완료 및 산업단지 지구지정 추진 • 2003년 실시설계 완료 • 2004년 용지보상 및 본격 착수 (2006년 완공) 			

질문의원	이 종 원	답변공무원	시 장
	<ul style="list-style-type: none"> ○ 주민피해 대책 <ul style="list-style-type: none"> • 산업단지 편입예정지 주변 마을 주민숙원사업 추진 (마을안길포장, 마을회관 건립 등) • 향후 주민숙원사업 해결 등 행·재정적 지원 확대 ○ 첨단산업단지 조성사업 취소에 대한 문제 <ul style="list-style-type: none"> • 첨단산업단지 조성 여건 구비 <ul style="list-style-type: none"> - 중부내륙고속도로 완공(2002) - 안중~충주~삼척 연결 동서고속도로 건설 본격 추진 - 충주 연결 국토 4차선 확포장사업들의 잇따른 완공으로 우리시는 교통의 중심지로 본격적이 고속교통시대 개막 ⇒ 물류수송비 절감을 위한 교통여건의 획기적 개선, - 충주댐의 풍부한 수자원, 저렴한 토지가격 등 ○ 충주첨단지방산업단지조성사업 취소에 대한 입장 <ul style="list-style-type: none"> • 고속교통시대 개막과 더불어 무분별하게 늘어나는 공장 개별입주에 따른 난개발 방지 ⇒ 공장의 집단화가 필요한 실정 • 따라서 충주첨단지방산업단지조성사업을 계속적으로 추진해야 한다고 생각하며 공해없는 첨단공장들이 많이 들어서야 지역경제가 활성화되고 충주가 발전되어 타 지역과의 경쟁력에서 우위를 확보할 수가 있다고 생각함. 		

답 변 요 지 서(서면)

질문의원	이종원 의원	답변공무원	시 장
------	--------	-------	-----

☐ 질문사항

- 충주대앞 도시계획도로(소방도로포함)를 조기 개설할
 용의는?

☐ 답변내용

- 사업개요
 - 위 치 : 이류면 만적리 취락지역
 - 사 업 량 : L= 500m, B= 20m
 - 사 업 비 : 50억원(공사비 10 보상비 40)

< 대학춘 주변정비 추진상황 >

- 2000년도 : 대학춘 주변(건대, 이류면) 5억
 극동대 진입로 20억
- 2001년도 : 충주대, 극동대 주변 5억
 충주대진입로(3년간) 50억

- 추진상황
 - 대학춘 주변 정비사업을 매년 시행하고 있음.
 - 충주대앞 중로3-1호 도시계획도로는 학생 및 취락지역주민
 들의 원활한 통행을 위해 개설이 시급한 실정이나
 사업비가 50억원이 소요되는 공사임.
- 향후대책
 - 국, 도비지원 사업계획에 반영되어 년차별로 사업이 추진
 될 수 있도록 지속적으로 건의하는 등 노력을 기울이겠음

답 변 요 지 서

질문의원	김 무 식	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 동부우회도로개설 진척이 미진한 대책과 특히 구.시청앞로타리~호암(A)간 도로확장 공사의 진척과 구체적인 계획은 무엇인지?</p>			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 사업개요</p> <ul style="list-style-type: none"> • 사업구간 : 구시청~호암사거리~예성여고~충주공고~연수초교~신시청~산업단지~목행대교 • 사업규모 : 총연장 10.1km(4~6차선), 사업비 896억원(지방양여금538, 시비 358), 완공년도 2010년 <p>○ 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> • 89년 공사 착수 • 호암로타리~성내교간, 신시청~산업단지간 6.37km 개설완료 (98년) → 총 331억원 투자 • 구시청사거리~호암아파트간 0.56km 시행중 → 108억원 투자 • 미개설 구간 : 3.18km <ul style="list-style-type: none"> - 연수구획정리지구~연수주공APT 4단지까지 850m → 2002년도 88억원 투자 공사 추진계획 - 2002년이후 산업단지~목행대교 구간만 미개설 지역으로 남음 <p>○ 구시청사거리~호암아파트간 도로확포장 사업</p> <ul style="list-style-type: none"> • 사업개요 : 총연장 560m, 도로폭 25m(현재 15m), 사업비 107억원 • 추진상황 (진도 25%) <ul style="list-style-type: none"> - 공사시점부인 구시청앞 100m 공사 완료(금년 4월) - 용지보상 97%(227건 85억원) 완료; 건물 32동중 12동 철거 • 현재 문화파출소 이전문제, 대원연립 잔여지분 584㎡, 중앙토지수용위원회 이의신청토지 7건, 지장물 23건에 대하여 금년 11월20일 재결된 상태로 이해관계인의 적극적인 이해설득을 통해 사업의 조기 완료되도록 최선을 다하겠습니다. 			

답 변 요 지 서

질문의원	김 남 중	답변공무원	시 장
<p><input type="checkbox"/> 질문사항</p> <p>○ 신니면~노은면 연결도로(국가지원지방도)를 추진할 계획은?</p>			
<p><input type="checkbox"/> 답변사항</p> <p>○ 신니면~노은면 연결도로 개설 추진 노력</p> <ul style="list-style-type: none"> • '97년부터 건설교통부, 대전지방국토관리청에 국가계획에 반영되도록 수차례 건의 • 시의 건의를 받아들여 국가지원지방도 우선순위 결정 조사용역 착수(2000. 5월) • 도로 등급조정을 위해 용역 일시 중지(2000. 10월) • 도로 등급조정 완료 (2001. 8월) <ul style="list-style-type: none"> - 노은면~가금~탄금대교 구간(지방도 520호선)이 국가지원지방도 82호선으로 승격 • 국가지원지방도 우선순위 결정 조사용역 재착수로 용역이 완료되면 우선 순위가 결정됨(2001년말) <p>⇒ 국가지원 지방도 우선순위 앞당겨 사업이 조기 착수되도록 중앙부처와 지속적으로 협의하면서, 미개통 구간인 용원소재지~신단부락간(2km) 구간만이라도 우선 먼저 시행될 수 있도록 적극 노력하겠음.</p>			

답 변 요 지 서

질문의원	백 승 덕	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 양성진달래공원 묘지경계측량 미추진. 경계표주 88개 미설치 사유. 불법묘지 조성분 허가 방치 사유. 시유지 매각대금 7,862만원을 세입 미조치 사유</p>			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 묘지 경계측량과 시유지 경계 표주석 미설치 사유</p> <ul style="list-style-type: none"> • 시유지 19,835㎡중 불법 점유 및 묘지화 1,146㎡(재단법인 진달래공원) → '97년 5월 사법당국에 고발 • 불법 점유 및 묘지화 1,146㎡는 금년 7월 7,862만원에 매각, 소유권 이전등기(9.26) • 나머지 18,689㎡ 시유지에 경계측량 및 경계표주석 설치사업비 120만원 소요 → 시유지 불법사용으로 원인 제공한 재단법인 진달래공원에서 원인제공자 부담원칙에 의거 시에서 조치할 사항이 아님 • 진달래공원측에 경계측량과 경계표주석 설치토록 촉구, 조속 이행되도록 하겠음. <p>○ 시유지 및 사유지 불법묘지 조성분 미허가 조치사유</p> <ul style="list-style-type: none"> • 불법묘지 조성 면적 : 시유지 1,146㎡, 사유지 6,334㎡ • 사유지 토지매매계약 체결 후 금년말까지 잔금 미지불 → 내년말까지 잔금지불 연기 합의로 소유권 이전을 못하고 있음 • 소유권 이전등기 완료 후 묘지면적 변경허가 신청을 받아 처리할 계획 <p>○ 시유지 매각대금 추경 세입 미조치 및 공유재산관리계획 미승인 사유</p> <ul style="list-style-type: none"> • 금년 공유재산 매각수입 세입 총예산 : 232,000만원 → 당초예산 7,000만원, 제3회 추경 225,000만원 • 현재까지 공유재산 매각수입 : 233,229만원 → 진달래공원 매각 7,862만원, 공공사업 매각수입 367만원, 2청사 매각대금 225,000만원 • 진달래공원에 매각한 매각대금 부기변경 등 세입예산 미정리 → 제4회 추경시 정리토록 조치 계획 			

답 변 요 지 서

질문의원	백 승 덕	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충주관광종합개발계획에 대하여 <ul style="list-style-type: none"> · 현안사업조사특위 이후 추진 내역과 우리지역 관광개발을 정부차원 개발한다면 기 계약으로 인한 걸림돌이 되는 것은 무엇인지? · (주)새한과의 계약해지 시기와 지금까지 계약을 해지하지 않은 사유는? 			
<p>□ 답변사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충주시의회 현안사업조사 특별위원회 결정사항 통보이후 추진내역 <ul style="list-style-type: none"> · 조사결과에 대한 조치결과 보고 (2001.1.2) · 관계공무원 새한 방문(2회) 및 공문 발송(3회) <ul style="list-style-type: none"> → 용역을 계속 추진해 줄 것을 촉구 · (주)새한 관계자가 시 방문 채권단과의 추진경위 설명(2001.6월) <ul style="list-style-type: none"> → 우리시 입장을 채권단에 전달키로 약속하였으나 통보가 없어 9월과 11월 2회에 걸쳐 촉구 · (주)새한측에서 12월중 정식 공문으로 추진여부 공식표명 약속 <ul style="list-style-type: none"> → 채권단에서 결정을 미루고 있어 공식표명을 아직 받지 못함 ○ (주)새한과의 계약체결로 인한 정부차원에서의 충주관광종합개발 계획 추진에는 전혀 지장이 없음. ○ (주)새한 채권단에서 충주관광프로젝트를 계속 추진여부의 공식 입장표명이 없어 시 일방적으로 협약 해지가 어려웠으나 <ul style="list-style-type: none"> → 금년 12월중 (주)새한과 채권단의 공식입장을 표명해 오면 내년초 협약 해지가 가능할 것으로 생각함. 			

답 변 요 지 서

질문의원	장 회 승	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 성서동 중앙공설시장의 현대화 및 재개발 계획과 추진상황은?</p> <ul style="list-style-type: none"> · 재래시장 활성화 · 노후건물로 인한 각종재해 우려 · 도시미관 저해 			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 중앙공설시장 현황</p> <ul style="list-style-type: none"> · 위치 : 충주시 성서동 306번지 · 규모 : 대지 886평, 매장 1,205평의 2층 철근콘크리트조 건물 132칸에 74개 점포 입점 <p>○ 중앙공설시장의 현대화 및 재개발계획</p> <ul style="list-style-type: none"> · 많은 예산을 투자해야 하는 부담이 있고 · 현대화 이후 활성화가 어려울 경우 투자비 회수가 불투명 → 제반여건 등을 검토 분석하여 볼 때 현재로서는 적절한 시기가 아니라고 판단 · 향후 점포시설개선, 핵점포 유치, 건축물 보수·보강 등 시장환경 개선사업을 지속적으로 추진하면서 시장 현대화 사업은 제반여건이 성숙되어 재개발사업이 가능할 때 신중히 검토하여 추진 <p>○ 중앙공설시장의 활성화 및 재해예방대책</p> <ul style="list-style-type: none"> · (구)수산시장 철거하고 339평 부지에 차량22대 주차의 무료주차장 설치(2000년) · 화장실 전면 개보수, 건물도색 등 고객편의시설 및 도시미관 개선사업 추진 (2000년) · 옥상방수 및 전기송압공사, 옥상난간대 설치, 소화전 보수 등 노후 건축물 보수·보강사업 추진(2001년) · 정기적인 안전점검을 통한 화재 등 재해예방 활동에 철저를 기하고 있음. <p>⇒ 2002년도에는 노후된 건물 보수와 전면 간판시설, 방송시설, 이벤트사업 등 재래시장 활성화 차원에서 125백만원을 투자할 계획임.</p>			

답 변 요 지 서

질문의원	김 대 식	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 관광산업 육성에 대하여</p> <ul style="list-style-type: none"> · 50억 이상 대규모 관광편익시설의 현황 · 정책적인 지원체계 대처방안과 민자유치의 인센티브의 내용은? · 충청북도 주관으로 제천시, 단양군과 연계하여 국립공원, 환경부에 월악산 케이블카 설치를 적극 건의, 실천할 용의는 없는지? 			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 대규모관광편익시설 추진상황 : 4개사업</p> <ul style="list-style-type: none"> · 자동차테마파크조성사업 <ul style="list-style-type: none"> - 사업규모 : 면적 120여만평, 사업비 : 약 2천여억원 - 사 업 자 : (주)프라임씨키트 - 시 설 : F1급경기장, 유희·숙박시설 등 - 추진상황 : 국토이용계획 변경 등 제반절차 준비중 · 칠금국민관광단지 개발사업 <ul style="list-style-type: none"> - 사 업 비 : 331억원(민자포함) - 사 업 자 : (주) 대명레저 - 추진상황 : IMF로 인한 개발사업자의 자금난으로 '97년부터 개발중단 · 수안보 특1급관광호텔과 골프장 외자유치사업 <ul style="list-style-type: none"> - 사업위치 : 상모면 안보리 일원 - 사 업 비 : 약 2천여억원 - 추진상황 : 외자유치설명회 개최(2회), 미국의 투자자 방문 충주관광종합개발계획에 포함 장기적인 차원에서 검토중 · 연수온천 종합관광 휴양지개발사업(충청북도 주관으로 추진중) <p>※ 관광진흥법 개정(안) 내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 당초(법 제10조의2 1항4호): 내국인 입장제한(사업성이 없어 외자유치 못했음) ○ 개정안 : 카지노사업의 허가조건 완화 <ul style="list-style-type: none"> - 지역제한이 없고 미화 5억불이상 투자하는 내·외국인에게 조건부 허가할 수 있도록 규제완화 되었으나 - 법 제27조1항4호에 내국인 출입제한 규정은 개정이 안 된 상태로 사업성이 개선 되었다고 보기는 어려움 			

질문의원	김 대 식	답변공무원	시 장
<p>○ 민자유치 인센티브제도</p> <ul style="list-style-type: none"> • 사회간접자본에대한대한민간투자법(제2조) <ul style="list-style-type: none"> - 대 상 : 도로, 청소년수련시설, 관광지개발 등 32개시설 - 인센티브 제공 : 다른법에 의한 의제처리, 국·공유재산의 무상사용 토지수용법에 의한 토지수용, 각종 부담금 제한 및 조세감면과 재정지원 등 <p>○ 월악산 케이블카 설치추진 관련</p> <ul style="list-style-type: none"> • 월악산의 시·군별 면적 : 284.20km² <ul style="list-style-type: none"> ※ 제천 111.30km², 문경 77.50km², 단양 63.32km², 충주 32.08km² • 지금까지 추진상황 <ul style="list-style-type: none"> - 월악산국립공원과 수차례 협의결과 환경단체 반발과 재정문제 등으로 환경부 사업승인이 어렵다는 답변임 ※ 한라산국립공원은 제주도에서 환경부에 승인요청 하였으나 환경단체의 극심한 반발로 보류상태임 • 향후추진 <ul style="list-style-type: none"> - 북부 3개시군(제천, 단양, 충주)시군협의회에서 충분한 논의를 거쳐 충북도에 건의하는 방안을 검토추진 			

답 변 요 지 서 (서면)

질문의원	임 병 현	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국도대체 우회도로 구간의 <ul style="list-style-type: none"> · 용두 금가사이 금가대교(18개)가 콘크리트 박스형으로 설계되어 충주조정지호 및 주변의 탄금대와중앙탑공원 등 자연경관의 훼손이 우려됨 · 충주호 체험관광단지 조성시 유람선, 수상레저 시설운영에 따른 시에서 개선 요구내용 추진결과는 · 본대교를 관광 및 레저시설운영 등의 특성을 살려 설치하므로 충주의 관광이미지는 물론 주변경관과 어우러진 교량 자체를 관광상품화 할 수 있도록 설계를 추진할 용의는? · 금가 대교에서 화동마을 뒷산까지 연결되는 도로의 높이(최고 12.8m, 최저8.4m)로 주변농지의 일조, 통풍 및 농지경작시 우회 등 피해와 마을간 이격으로 인한 생활 불편에 대한 대책은? · 용두 금가간 방음벽 설치구간은 패트유리로 설치 도로주변에 거주하는 주민들의 일조량 및 시야를 넓혀주도록 설계를 변경 추진할 용의는? 			
<p>□ 답변사항</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 국도대체우회도로 사업개요 <ul style="list-style-type: none"> · 사업구간 : 풍동~용두~금가 · 사업규모 : 총연장 18km, 폭 20m(4차선), 사업비 3,130억원 · 사업기간 : '99년~2007년 ○ 금가대교 설계변경 <ul style="list-style-type: none"> · 당초 사업규모 : 길이 790m, 폭 21m, 높이 35m, 교각 18개 PSC박스교량 사업비 475억원 (시행처: 대전지방국토관리청) · 당초 설계대로 가설시 <ul style="list-style-type: none"> - 탄금대 등 수려한 주변 경관과 조화를 이루지 못함. - 체험관광지 조성시 유람선, 수상레저시설 등 시 관광활성화에 지장 ⇒ 대전지방국토관리청과 건설교통부에 수차례 건의 시의 요구를 받아 들여 주변경관과 조화를 이루는 교량형식의 설계변경 답변 ○ 금가대교~화동마을 뒷산간 도로 성토부분(최고 12.8m, 최저 8.4m)을 교각형식으로 설계변경하는 방안과 차폐형 방음벽 설치구간을 투시형 방음벽으로 변경하는 방안에 대하여 <ul style="list-style-type: none"> ⇒ 주민입장을 최대한 반영할 수 있도록 대전지방국토관리청에 건의 주민들의 생활에 불편이 없도록 최선을 다하겠음. 			

답 변 요 지 서(서면)

질문의원	변 봉 준	답변공무원	시 장
<p><input type="checkbox"/> 질문사항</p> <p>○ 우리고장 남는쌀과 사과를 정책적으로 소비하실 방안을 모색해보실 생각은 없으신지요 ?</p> <p><input type="checkbox"/> 답변내용</p> <p>○ 우리고장 농산물에 관심을 갖고 질의해 주신 의원님께 감사</p> <p>○ 농산물 정책적 소비대책에 대하여</p> <p>[쌀]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 현황 <ul style="list-style-type: none"> 우리지역 쌀 생산량은 1,435,900포대(40kg)/7,780ha로 정부수매 174,000와 RPC183,100, 농협수매 236,900를 제외한 841,900포대는 자가소비와 개인 도정공장 등 비 수집상을 통해 소비되어야 함 • 소비대책(방안) <ul style="list-style-type: none"> - 신니농협 등 지역농협 대도시 직거래 확대 - 주덕RPC 남한강 쌀 아시아나 기내식 공급 월 600포대/20kg - " (주) 대원·경기고속 월 1,480포대/20kg - " 신세계 E-mart 매장 공급 - 대영산업 충주호 쌀 까르푸 전국 22개 매장 공급 - 학교 급식용 쌀공급 확대 86개교 - 전통 쌀 가공식품 업체 및 주정용 쌀공급 확대 - 아침밥 먹기 운동 전개 			

[사과]

• 현 황

금년의 충주사과 생산은 28,392톤/1521ha로 전년도에 비해 생산량은 1% 정도 감소했지만 충주사과축제와 서울나들이 등 계속된 충주사과 홍보의 영향으로 11월말 현재 70%정도가 다른 지역의 사과보다 15kg 1상자당 9,000에서 12,000정도 높은 가격으로 대도시에 출하되었고 남은 물량도 연말과 설을 전후해 출하될 것으로 판단되어 출하에 문제가 없을 것으로 봄

• 소비방안

- 사과의 명품화 지속 추진으로 충주사과 우수성 홍보 및 판매고 증대
- 수도권 자매결연단체를 통한 직거래 확대추진
(신니면 ↔ 중랑구, 이류면 ↔ 동대문구 회경2동, 용두1동, 도봉구, 가금면 ↔ 인천시)
- 농협양재 하나로클럽 판매행사 실시 : 년 2~3회)
- e 고향 사업을 통한 전자상거래 추진
- 사과 가공식품 개발 보급 : 사과주스, 사과 빵, 사과 손칼국수 등
- 우편주문판매 시행
- 노상 직거래 확대 시행 : 자바라텐트 20, 몽고식 10개 보급

답변요지서(서면)

질문의원	변 봉 준	답변공무원	시 장
------	-------	-------	-----

☐ 질문요지

- 동경계 분리를 개인의 뜻에 따라 하는 것인지 행정적으로 타당성에 맞추어 하는 것인지요?

☐ 답변요지

- 행정구역 경계변경 추진근거
 - 지방자치법 제4조 제3항
 - 행정구역조정업무처리예관규칙 제10조
- 추진절차
 - 대상지조사(주민의견수렴) ⇒ 지방의회의견수렴 ⇒ 승인신청(도) ⇒ 지번부여 ⇒ 조례개정 ⇒ 각종공부정리(58종) ※ 해당지역주민 50%이상 찬성필요(절대적요건)
- 추진상황
 - 불합리한 지역 : 15개소
 - 추진완료 : 6개소
 - 추진중 : 3개소
 - 미추진 : 6개소 (주민50%이상 반대)
 - 주민반대사유
 - 주소변경에 따른 사업·업무상 불이익초래 우려
 - 동일생활권으로 인한 분리 불가
 - 재산 가치하락 우려
- 향후계획
 - 해당지역 주민 지속 설득 경계변경 추진
 - 추진중인 곳은 2002년내에 마무리 되도록 추진

답 변 요 지 서

질문의원	박 인 규	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 2002년 중부내륙고속도로 개통과 국도4차선 확·포장 공사가 마무리됨에 고속교통시대의 변화에 대한 대책(대안)과 구체적인 내역은?</p>			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 고속교통시대 개막에 따른 예상되는 변화</p> <ul style="list-style-type: none"> • 타 지역의 사례 분석 결과 경제·사회·문화·시민의식 등 지역 전반에 걸쳐 총체적인 변화가 예상됨 <ul style="list-style-type: none"> - 단기적인 변화 : 접근성 개선, 기업체 증가, 고용확대, 관광객 증가 등 산업구조면, IC주변 개발사업 활발, 교통흐름의 변화 등 토지이용면의 큰변화 예상 - 장기적인 변화 : 산업의 세분화 및 발달로 지역소득 증대, 인구증가 등의 시너지효과로 지역산업 전반의 큰 발전 기대 주민의식과 지역문화면에서도 질적·양적 변화예상 - 부정적인 변화 : 무분별한 공장입지, 투기현상, 환경오염 등 ○ 고속교통시대 변화에 대한 대책수립 내용 <ul style="list-style-type: none"> • 각 부서별 소관분야 자체 검토 • 대학교수, 전문연구기관, 각계 대표 등 전문가 의견수렴 변화를 예측하고 총론적인 대응전략 마련 • 「시민대토론회」 개최 : 2001. 11월 <ul style="list-style-type: none"> - 주 제 : 고속교통시대 개막에 따른 지역변화와 대응전략 - 참석인원 : 약 400여명 • 수렴된 각계 의견을 수렴 5개분야 18개 전략과제 설정 <p>⇒ 일부 사업 내년 시책사업으로 추진, 향후 세부대책 수립되면 연차적으로 시정에 반영할 계획임.</p> 			

답 변 요 지 서 (서면)

질문의원	박 인 규	답변공무원	시 장
<p>□ 질문사항</p> <p>○ 택전이 세계무술축제와 관계·역할과 택전 분류 수습내용, 또한 택전을 예능보유자로 하여금 세계화 할 용의는 없는지?</p>			
<p>□ 답변사항</p> <p>○ 택전과 충주세계무술축제의 관계</p> <ul style="list-style-type: none"> • 택전은 국가지정 중요무형문화재 제76호, 삼국시대부터 계승된 전통민속무술 • 충주는 택전예능보유자와 교육보조자 등 많은 택전인이 활동하며 사단법인 한국전통택전회와 「충주전수관」이 위치한 전통택전의 본고장 • 충주세계무술축제는 택전의 본 고장이라는 정통성과 긍지를 모태로 태동한 “무술을 테마로 한 축제”이며 따라서 주제도 “5천년 민족혼과 세계전통무술의 만남”으로 정했던 것임. <p>⇒ 만약 충주가 전통택전의 본 고장이 아니라면 충주세계무술축제는 애초에 생겨나지도 않았을 것임</p> <ul style="list-style-type: none"> • 충주세계무술축제는 전통택전이 주인이 되어 세계 각국의 전통무술을 초청하여 세계전통무술과 한마당 경연을 통해 택전의 우수성을 세계 널리 알리고 보급하는 상호 불가분의 관계임 <p>○ 한국전통택전회 문제</p> <ul style="list-style-type: none"> • 한국전통택전회는 문화재청으로부터 '99. 7월 설립허가된 독립적인 사단법인으로 원칙적으로 시에서 관여할 사항이 아님 • 다만 시에서 지역 문화자원인 전통택전의 발전도모 차원에서 한국전통택전회 중심으로 모든 택전인이 화합과 단결을 도모하는데 노력해오고 있음. • 예능보유자의 위상 등 한국전통택전회의 내부문제는 예능보유자나, 이사회 등이 대화로 해결될 수 있도록 시 차원에서 중재노력을 펴나가겠음. <p>○ 택전예능보유자를 통한 택전의 세계화</p> <ul style="list-style-type: none"> • 택전의 세계화는 전체 택전 관계인들과 지역사회가 함께 택전발전과 저변 확대에 노력해야 하는 과제임. • 예능보유자, 교육보조자 등 택전인과 한국전통택전회 그리고 「택전연구소」의 역할이 중요하다고 판단 • 택전시범단 해외교류 활성화, 사범의 해외파견 등 택전의 해외보급 사업에도 역할이 기대됨. 			