

2004. 3.

— 第86回 忠州市議會(臨時會) 市政質疑—

答 辯 要 旨 書

經 濟 建 設 局 長

질문요지서 목록

▶ 경제건설국장

[illegible]

연번	의원명	질문요약	소관부서	비고
5	정태갑	<p>1. 충의택지개발 지구내하천복개도로 안전진단을 실시할 용의는 없는가?</p> <p>-하천복개공사에 따른 공사자, 공사시기와 설계도면의 시에서 현재 보관 여부</p> <p>-하천복개공사 도로의 시점, 종점, 거리, 하폭은 얼마나 되나</p> <p>-하천복개공사도로 상판에 현재 균열상태는 어떠한가</p> <p>-하천복개공사 구간내에 뚜껑을 몇 개소 만든 이유와 그 지점에서 무슨 공사를 집행했으며 공사하게 된 동기와 집행예산은 얼마인가</p> <p>-하천복개도로 지하에서 발생한 가스로 인하여 폭발위험은 없는가</p> <p>-하천복개도로 시점 투입구에 우기시 각종 목초류, 모래, 자갈, 쓰레기, 오물투입 방지대책은 무엇인가</p> <p>-하천복개도로 안전진단을 실시하고 그 결과를 시민에게 발표할 의지는 없는가</p>	도로과	
6	이종원	<p>1. 충주시에서 추진하는 대단위 사업들이(무술테마파크, 서부우회도로, 충주~원주간, 여성회관, 도서관, 용두~금가간, 칠금~가금간 등)사업이 늦어지고 있는데 따른 대책은?</p>	도로과	
7	우종섭	<p>1. 조천 ~ 영죽간 도로확포장공사의 잔여구간이 7km 남았는데 현재 매년 200m정도 밖에 추진이 안되고 있어 주민불편이 상당한 바 특히 후곡마을 주민은 진입로가 포장되지 않아 시내버스는 물론 지역민이 불편을 겪고 있어 현 도로를 소규모주민숙원사업으로 우선 포장이라도 해 달라는 민원이 제기되고 있는데 그에 대한 대책은?</p>	도로과	

답 변 요 지 서

질문의원	권 향 퇴 의원	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문요지</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충주~원주간 4차선 확포장공사를 하면서 원주 구간은 공사의 마무리 단계에 들어가는데 충주지역은 이제 보상을 실시하면서 지난해 영덕에서 3Km 까지만 보상을 실시하고 잔여구간은 보상을 실시치 않았음. 충주구간의 공사가 원주 보다 늦은 사유는 무엇이며 보상을 금년에 받을 수 있도록 추진하고 있는가? 			
<p>□ 답변요지</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충주~원주간 국도4차선 확포장공사는 중앙부처 계획에 의하여 시행되는 사업으로 원주~귀래 구간은 1999년 착공하여 공사중에 있음. ○ 귀래~목계 구간은 2000년 설계착수 2002년 설계완료하여 예상 총보상비 138억원중 2003년까지 16억원을 투자하여 산척면 영덕리에서 엄정측으로 3Km 구간에 대한 보상을 실시중이며 금년에 17억원의 보상비를 반영하여 잔여구간에 대한 보상을 할 계획이고 이후 년차적으로 보상을 실시 할 예정에 있으며, 공사비는 총 1,487억원중 2003년까지 8억5천만원을 투자하였고 금년에 30억원을 확보 하였음. ○ 앞으로 중앙부처와 지속적인 협의를 통하여 많은 사업비가 반영되어 조기에 보상완료 및 사업완료가 되도록 노력해 나가겠음. 			

답 변 요 지 서

질문의원	권 순 옥 의원	답변공무원	경제건설국장
------	----------	-------	--------

□ 질문요지

○ 천변도로의 건설 전체비용과 향후 투자규모를 밝혀주고 불법주차 차량을 단속치 않는 이유는 무엇이며, 앞으로도 계속 방치 할 것인가 ?

□ 답변요지

○ 천변 도로의 건설현황

- 사업구간 : 농고앞 봉계교~성내교~남산아파트입구
- 사 업 량 : 전체 2,263m(기완공 1,877m, 시공중 386m)
- 사 업 비 : 344억원(3차공사 70억원)
- 사업기간(3차공사) : 2003. 7~2005. 6.
- 사업내용

구 분	위 치	사 업 량	사 업 비	비 고
계		2,263m	344억원	
1차공사	대봉교~충인2교	517	97	완공
2차공사	봉계교~대봉교 충인2교~성내교	1,360	177	완공
3차공사	성내교~남산A	386	70	시행중(34%)

- 향후계획 : 소요예산 7,000백만원중 미확보분 1,870백만원 추경 확보추진

○ 2003. 11월 충의공영주차장 개장후 천변도로 주차 강력단속

- 평 일 : 단속차량 1대. 도보단속반 1조/2명 투입
1일 20여대 단속 실시.
- 5일장날 : 단속차량 1대. 도보단속반 2조/4명. 공공근로13명
투입 1일 40여대 단속 실시.
- 앞으로도 천변도로에 불법주차가 근절될 때까지 강력단속 실시

○ 재래시장 상인회에서 주차단속 완화를 건의하나 교통체증과 사고 위험 예방을 위하여 지속적으로 강력한 단속을 실시계획임

○ 재래시장에 오는 시민들은 공영주차장으로 주차토록 안내하고 계도활동도 지속적으로 전개하겠음.

답 변 요 지 서

질문의원	이 명 구 의원	답변공무원	경제건설국장
<p><input type="checkbox"/> 질문사항</p> <p>○ 시내버스의 운영이 상당히 어렵다고 알고 있는데 이용하는 시민의 편의를 위하여 자동안내 하차방송 시설을 설치해 줄 용의는?</p>			
<p><input type="checkbox"/> 답변요지</p> <p>○ 시내버스 음성안내방송 서비스는 버스단말기에 저장되어 있는 정류장 음성정보를 안내방송을 통해 이용객에 전달하는 서비스로 위성으로부터 GPS자료를 수신받아 단말기내에 입력되어 있는 정류장위치 정보와 버스위치 정보를 비교하여 일치할 경우 음성으로 안내방송 실시</p> <p>○ 현재 시내버스 음성안내방송 서비스의 구축은 충북도에서 지난해 7월부터 추진하고 있는 교통카드단말기 시스템 설치사업에 포함되어 있으며 교통카드단말기 설치업체인 케이비테크놀러지(주)에서 구축작업 추진계획임</p> <p>○ 구축과정 노선 및 정류장정보 수집 → 노선별·정류장별 좌표측정 → 노선별 DB구축 → 음성녹음 및 파일생성</p> <p>○ 향후 추진계획 - 노선별 정보수집 및 정류장별 좌표측정 : 5~6월말 - DB구축 완료 및 시험운영 : 9월말 - 시스템 보완 및 사업완료 : 12월말</p>			

답 변 요 지 서

질문의원	김 용 성 의원	답변공무원	경제건설국장
<p><input type="checkbox"/> 질문요지</p> <ol style="list-style-type: none"> 주야간 불법 주·정차 단속 및 과태료 체납에 대한 대책은? <ul style="list-style-type: none"> - 대형차량에 대한 차고지에 대한 제반 규정위반 및 과태료 부과 - 주택가 및 상가 밀집지역 불법주차로 인한 화재 진압의 어려움 해결 - 충주시에서 대처할 사항 등 - 주정차 위반 과태료 체납액 내역 및 징수 대책은? 고속도로 나들목에서 시내로 이어지는 진입로 확포장의 추진사항은 어떻게 추진되고 있으며 나들목 인근지역 난개발에 대한 대책은? <ul style="list-style-type: none"> - 달천진입로 확장 - 노은~칠금간 도로확장 - 동서고속도로의 산척 나들목에서 시내 진입도로 - 나들목 인근의 소규모 공장 시설물 등으로 인한 난개발에 대한 대책 			
<p><input type="checkbox"/> 답변요지</p> <ul style="list-style-type: none"> 주간 주차단속지역 : 35개소/ 18.5km 2003년 18,196건 단속 야간단속 : 시내 중심가 4개소/ 2.5km 2003년 3,211건 단속 금년도 야간단속은 3월2일부터 매일(토.일제외) 밤9시까지 1개반 4명 투입 호암사거리⇔E마트⇔제1R⇔2R, 부민삼거리 ⇔삼원R 구간에 반복 순찰 야간단속 실시 대형차량에 대한 차고지주차위반 밤샘주차단속 <ul style="list-style-type: none"> - 2003년 4회, 2004년 1회 총 61대 단속 <ul style="list-style-type: none"> · 외지차량 29대는 해당 시·군으로 처리를 이첩 · 관내차량 32대 5,700천원의 과태료를 부과. 주택가 및 상가밀집 이면도로에 대하여는 주차단속은 주차금지구역으로 지정되지 않아 단속에는 어려움이 많은 실정. <ul style="list-style-type: none"> - 필요한 지역은 주차금지구역을 확대하여 경찰, 소방서와 협조하여 단속을 실시하겠으며 - 주택가에서는 한쪽면 주차하기 등으로 소방차 및 차량통행에 지장이 없도록 계도하겠습. 			

○ 주정차과태료 체납액내역

(단위 : 천원)

년도별	부 과 금 액		징 수 금 액			체 납 액	
	건 수	금 액	건 수	금 액	징수율	건 수	금 액
계	150,084	5,639,550	88,212	3,879,670	69%	61,872	1,759,880
2003년	20,380	832,550	8,547	348,690	42	11,833	483,860
과년도	129,704	4,807,000	79,665	3,530,980	73	50,039	1,276,020

○ 체납액 징수대책

- 부과후 납기가 종료되면 독촉장 발부 및 차량압류조치
- 체납자에대한 징수독려반 운영 (교통과, 읍면동)
- 고액, 고질체납자에 대한 재산압류조치

- 달천진입로확장에 대하여는 생극방면 4차선 개통과 중부내륙고속도로 충주IC까지 개통으로 인하여 충주·수안보·상주방면의 차량증가로 극심한 정체가 되고 있는 실정으로 97년부터 중앙부처에 지속적으로 건의하여 건설교통부에서 4차선을 6차선으로 확장 시행여부를 검토중에 있음.

- 노은~칠금간 도로확장은 우선 가금면 하구암리 입석~칠금동간이 탄금대교를 포함 설계완료되어 가금구간은 보상중에 있으며 사업은 총사업비 변경을 요청하여 기획예산처에서 타당성조사중에 있어 타당성조사가 끝나는 5~6월경 발주 계획으로 있고 아울러 노은~가금간 도로확장도 중앙부처에 건의하였으며 앞으로 지속적인 건의를 통하여 조기에 착수되도록 노력하겠음

- 동서고속도로의 산척(동충주)나들목에서 시내로의 진입도로는 현재 기본설계는 완료하였으나 실시설계가 완료되지 않아 노선이 미확정되어 검토가 어려우며 설계가 완료되는 2005년에 진입도로 연결등에 대한 협의가 되어야 할것으로 사료됨.

- 2003년 1월부터 시행하고 있는 국토의계획및이용에관한법률 부칙 제8조의 규정에 의거 2007년말까지 도시기본계획 및 관리계획을 전반적으로 재정비할 계획이며 금년도부터 관리지역(구 준농림지역)을 보전, 생산, 계획관리지역으로 세분하여 소규모 공장등으로 인한 난개발을 억제할 계획임

답 변 요 지 서

질문의원	정 태 갑 의원	답변공무원	경제건설국장
<div>□ 질문요지</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충의택지개발 지구내하천복개도로 안전진단을 실시할 용의는 없는가? <ul style="list-style-type: none"> - 하천복개공사에 따른 공사자, 공사시기와 설계도면의 시에서 현재 보관 여부 - 하천복개공사 도로의 시점, 종점, 거리, 하폭은 얼마나 되나 - 하천복개공사도로 상판에 현재 균열상태는 어떠한가 - 하천복개공사 구간내에 뚜껑을 몇 개소 만든 이유와 그 지점에서 무슨 공사를 집행했으며 공사하게 된 동기와 집행예산은 얼마인가 - 하천복개도로 지하에서 발생한 가스로 인하여 폭발위험은 없는가 - 하천복개도로 시점 투입구에 우기시 각종 목초류, 모래, 자갈, 쓰레기, 오물투입 방지대책은 무엇인가 - 하천복개도로 안전진단을 실시하고 그 결과를 시민에게 발표할 의지는 없는가 			
<div>□ 답변요지</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 하천복개공사에 대한 내역은 한국토지공사에서 '86.11.6일 착공, '88.12.31일 준공된 사업으로 설계도서는 인가 서류의 평면계획도면은 비치하고 있으나 세부구조물 도면의 보관은 확인이 안됨. ○ 하천복개공사의 시점은 연수주공①와 교현1동여수울이며 세원한아름②앞에서 합류되어 칠금동삼일③앞 금능교가 종점이 되겠으며, <ul style="list-style-type: none"> · 규격 : 여수울 ~ 한아름② → L= 1,950m B=3.5×2.0m(2연박스) 연수주공① ~ 한아름② → L= 1,350m B=3.0×2.5m(2연박스) 한아름② ~삼일③앞금능교 → L= 1,150m B=7.0×3.0m(2연박스) · 총연장 L= 4,450m 하폭시점부 6~7m, 최하류 금능교입구 14m 임 			

질문의원	정태갑의원	답변공무원	경제건설국장
<ul style="list-style-type: none"> ○ '99년도 도지사특별지시사항으로 육안에 의한 안전점검을 실시,구체에는 이상이 없었으나, 하수도 접속부가 일부 부식된 것으로 나타났으나 BOX전체에 대한 문제점이 없는 것으로 판단되었으며, 2001~2002년 하천복개공사 구간에 대한 계곡수와 오수의 분리공사시에도 육안으로는 깨끗한 것으로 보여 구조상 특이한 사항이 없는 것으로 판단됨. ○ 하천복개공사 구간의 하수처리가 합류식으로 되어 있으며, 평상시에도 복개 구간으로 유입되는 맑은 물의 계곡수가 1일 3,000~7,000m³이 하수처리장으로 유입 하수처리 부하율을 높이고 있어, 약 19억원을 투입하여 오수와 계곡수를 분리하는 분리벽을 설치하고, 공사 작업시에는 자재를 투입하고 공사후 재해예방차원에서 퇴적물을 제거하기 위한 가로3.0m×세로2.0m 크기의 장비 투입구를 설치하여 재해예방에 대비하고자 14개소를 설치하였음. ○ 계곡수 분리공사 작업시 작업인부들이 방독면을 사용하고 작업을 하였으나 작업에 큰 어려움이 없는 것으로 보아 가스로 인한 폭발 위험은 없는 것으로 판단됨. ○ 각종 목초류, 쓰레기, 오물의 유입으로 유수에 지장을 줄 수있어 복개부분의 시점부에 스크린을 설치하는 등 다각적으로 검토를 한바, 스크린 설치가 오히려 유수에 지장을 주어 설치계획을 중지한 경우가 있으며, 복개하천의 상류지역이 예전과는 달리 지표면이 안정되어 유수에 지장을 줄 수 있는 부유물은 거의 없으며, 바람에 날려 이동하는 쓰레기나 비닐이 주종을 이루어 유수에는 큰 영향이 없으므로, 연수천에만 토사 유입을 막고자 낙차공을 설치하였음. ○ 복개하천내의 유수의 지장물로 재해의 위험성이 높은 것은 충분히 인지하고 있으므로, 유수 지장물 유입을 방지할 수 있는 방법을 다각도로 검토하고, 또한, 복개 구간내 발생하는 가스처리등도 함께 검토하겠으며, 빠른 장래에 복개하천 전구간중 제일 오래된 구간부터 구조에 대한 안전점검을 실시토록 하겠으며, 그 결과는 언제든지 시민에게 공개할 수 있음. 			

답 변 요 지 서

질문의원	이 종 원 의원	답변공무원	경제건설국장
<div>□ 질문요지</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 충주시에서 추진하는 대단위 사업이(무술테마파크, 서부우회도로 충주~원주간, 여성회관, 도서관, 용두~금가간, 칠금~가금간 등) 늦어지고 있는데 따른 대책은? 			
<div>□ 답변요지</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 중앙부처에서 시행 및 계획하고 있는 대단위 국책사업은 사업별 효과 및 시급성과 장래수요등을 종합적으로 분석하여 추진되는 관계로 사업의 착수와 사업비 투자등이 다소 지연 되는 경우가 있음. ○ 서부우회도로는 2001년 착공 2005년에 준공되는 사업으로 신설도로와는 달리 기존도로를 확장하는 사업으로 기존 지하시설물의 처리 및 차량통행등으로 인하여 다소 공정이 늦어지고 있으며, 양여금을 지원받아 시행하는 사업으로 매년 한정된 사업비가 투자되는 관계로 조기 마무리가 어려운 실정이었으나 금년에 사업비 확보가 완료되어 앞으로는 모든 공정이 빨리 진행될 것입니다. ○ 충주~원주간 국도4차선확포장공사는 2000년~2002년까지 설계를 완료하여 현재 보상중에 있으며, 2003년 11월 업체가 선정되어 2004년도에 공사시행 예정으로 있음. ○ 용두~금가간은 2002년 6월 착수 하였으나 문화재와 관련된 시발굴조사등 문화재청과 협의된 사항을 이행중으로 늦어지고 있으며 시발굴 조사결과에 따라 5월경에 본격 착수계획에 있음. ○ 칠금~가금간은 97년(충주-가금도로)과 2001년(탄금대교)에 설계가 완료된 것으로 2003년 물가상승율을 적용 총사업비 변경승인을 기획예산처에 요청한바 현재 타당성조사를 실시중에 있으며 타당성조사가 완료되는 즉시 발주계획에 있음 ○ 이후 중앙부처에 지속적인 건의로 모든사업이 조기에 완료가 될 수 있도록 최선을 다하겠음. 			

답 변 요 지 서

질문의원	우 중 섭 의원	답변공무원	경제건설국장
------	----------	-------	--------

☐ 질문요지

- 조천~영죽간 도로확포장공사의 잔여구간이 7Km남았는데 현재 매년 200m 정도밖에 추진이 안되고 있어 주민불편이 상당한 바 특히 후곡마을 주민은 진입로가 포장되지않아 시내버스는 물론 지역민이 불편을 겪고 있어 현 도로를 소규모주민숙원사업으로 우선 포장이라도 해 달라는 민원이 제기되고 있는데 그에 대한 대책은?

☐ 답변요지

- 현 황

구분	전체	기투자	2004	향후	비 고
사업량(Km)	35.2	11.4	0.4	23.4	
사업비 (백만원)	30,690	4,410	400	25,880	

- 본 노선은 군도정비장기계획에 의거 시행하는 사업임.
- 전체구간 35.2Km중 양성면 능암리(구국도)에서 모점리(지방도) 구간인 16.1Km중 9.5Km에 대하여는 확포장을 시행하였고, 영죽양수장에서 부터 후곡마을쪽으로 잔여구간 6.6Km에 대하여는 강변을 따라 마을합류되는 1.5Km구간에 대하여 보상을 실시하고 지난해 300m 구간을 확장하였음.
- 건의하신 마을앞 도로 우선 시행구간은 보상이 선행되어야 함은 물론 대전청의 홍수계획에 따라야 하는 관계로 고성토(2~7m)가 되어 사업비가 많이 소요되므로 일시에 시행이 어려운 실정임.
- 현재 후곡마을에서 보상비 및 공사비가 기존 계획노선보다 상대적으로 적게 소요되는 노선으로 변경하여 추진하여 달라는 건의가 있어 마을에서의 의견 합의 결과에 따라 시행할 계획임.