

2005. 4. .

- 第97回 忠州市議會(臨時會) 市政質問 -

答 辯 要 旨 書

經 濟 建 設 局 長

시 정 질 문 목 록

【경 제 건 설 국 장】

| 의 원 명 | 질 문 요 지 | 비 고 |
|--------|--|-----|
| 계 | 1 명 / 1 건 | |
| 고명종 의원 | 1. 도로 굴착후 복구시 기존 노면과 높낮이가 맞지 않는 사유는 무엇인가? | 도로과 |

답 변 요 지 서

| 질문의원 | 고 명 중 | 답변공무원 | 경제건설국장 |
|--|-------|-------|--------|
| <div> <div>□ 질문사항</div> <div> <div>○ 도로 굴착후 복구시 기존 노면과 높낮이가 맞지 않는 사유는 무엇인가?</div> </div> </div> <div> <div>□ 답변내용</div> <div> <div>○ 도로굴착 복구후 기존 노면과 높낮이가 맞지 않는 사유는</div> <div>도로 굴착 후 각 현장에서 발생된 흙이 교란된 상태를 되메우기 재료로 사용하는 과정에서 토사의 안정성, 다짐에 대한 최적 함수비 등을 고려하여 도로공사 표준시방서 KS F2311에 95% 이상의 다짐도를 규정하고 있는 실정이며,</div> <div>○ 실질적으로 도로굴착 복구시 다짐도 95%이상의 충분한 다짐을 실시하여도 기존 토사의 조밀한 밀도 분포와는 다소 차이가 있으며 되메우기 한 흙이 2~3년간 자연 다짐이 진행되면서 높낮이의 변형이 있음</div> <div>○ 향후 도로굴착 복구시 철저한 시공과 현장감독으로 노면과 일치할 수 있도록 최선의 노력을 다 하겠음</div> </div> </div> | | | |