

## 달천교,충원교,목행대교의 조기건설에 따른 건의(안)

의안 번호	172
----------	-----

발의년월일 : 1995. 3. 22.

발 의 자 : 김 영 전 의원  
외 5 인

### 1. 제안이유

- 충주시는 우리나라 국토의 중앙에 위치하고 있으며, 제천,단양,영.호남 지역 및 서울등지로 운반되는 제반산물의 운송통로로서 산업도로의 중추적 역할을 하고 있고,
- 충주지역에 위치한 생산업체는 교량의 대형사고 예방에 따른 과적차량 단속 및 통제로 생산품의 원활한 수송이 어려워 공업단지 입주예정 업체 마저도 입주를 기피하는 등 지역경제에 미치는 영향이 매우 크므로, 충주시 외곽지역의 주요교통시설인 달천교,충원교,목행대교의 조기건설을 촉구하고자 함.

### 2. 주요골자

- 청주-충주간 달천교는 교통량증가에 따른 수용능력(폭,구조)이 교량 구조상 매우 빈약하며,
- 충원교는 충주댐의 방류와 대형 또는 과적차량운행 등으로 인하여 기능이 극도로 악화되어 있는 실정이고,
- 목행대교는 현재 시공중에 있으나 '95년내 준공이 절실한 실정임.

## 건 의 문

신한국창조를 위한 지방화.세계화 추진에 노고가 많으신 귀 기관에 깊은 감사를 드립니다.

우리 충주시는 우리나라 시멘트의 전량을 생산하고 있는 제천, 단양지방 등으로 부터 중부와 영.호남지역으로 운송되는 산업도로의 중심역할을 하고 있을 뿐 아니라,

영남지방에서 생산되는 제반 산물의 서울운송 통로로서 이 지역 도로망은 우리나라 산업도로의 중추적역할을 하고 있다 하여도 과언은 아니라 하겠습니다.

그러나 성수대교붕괴로 인하여 남한강과 지류인 달천강에 설치된 교량을 점점한 결과, 통과하중이 달천교가 17.4TON, 목행교가 21.7TON 으로서 컨테이너 등 산업물자 수송차량이 통과할 수 없어 산업도로로서의 기능을 상실하고 있을뿐만 아니라

목행교 상류에 위치하고 있는 충원교는 1979년 충주댐의 설치로 인하여 건설하였으나, 댐 건설시 중차량 통행과 '90년 수해시 댐 방류등으로 구조에 영향을 주어 통과하중이 15.5 TON에 지나지 않아 사실상 제기능을 다하지 못하고 있습니다.

다행히 '93년도 목행교가 착공중에 있어 영남지방으로의 운송수단은 해결될것으로 기대하고 있으나, 그나마 '96년 7월경에야 준공될것으로 보면 그동안의 대책이 난감할 뿐입니다.

상기교량에 대한 과적차량의 통행을 제한하게 됨에 따라 이 지역을 통과하는 제반 산업물자수송용 차량은 우회통로인 목계교와 탄금교를 이용하고있으나, 이지역을 장기간 이용할 경우 통과도로에 위치한 많은 소교량은 무참히 파괴될것이고

충주지역에 위치한 생산공장에서는 수송의 문제점으로 생산단가가 높아져 경영에 위협을 받고 있을뿐 아니라, 고속도로 하나없는 이 지역의 생산물 수송의 악조건이 가중되자기 조성된 공업단지에 입주예정이었던 업체마저도 입주를 기피하고 있어 지역경제에 커다란 타격을 주고있는 심각한 상태에 까지 이르게 되었습니다.

더구나 대형사고의 예방을 위한 과적차량 단속초소 운영에 214백만원과 유지보수비 210백만원을 매년 취약한 시 재정에서 지출하여야하는 부담까지 얹고있는 실정입니다.

우리지역의 시급한 실정으로 보아 시재정이 허락한다면 지금이라도 긴급히 교량을 신설하여야 마땅하나 빈약한 시 재정으로는 엄두도 내지 못하고 있기에, 그동안 누차에 걸쳐 교량의 신설과 개수를 관계기관에 건의.호소하여 왔으나 어떠한 조치도 취하여 주지않고 있어 다음과같이 재삼 건의하오니 조속한 조치를 취하여 주시기를 바랍니다.

1. 달천교는 현재 교량으로는 구조기능이 약화되어 신설치 않을시 충주~청주간 4차선산업도로가 역할이 반감되니 중앙지원으로 1급교량을 새로히 건설하여주시고
2. 충원교는 한국수자원공사의 댐 방류 및 건설시 중차량 운행으로 인하여 기능이 극도로 약화되었으니 원인자

부담차원에서 당연히 한국수자원공사에서 보수토록 하여 주시기 바라며

3. 기 시공중에 있는 목행대교는 '95년내 준공이 될 수 있도록 조기준공을 적극 지원하여 주시고

4. 또한 상기 3개교량 관리를 위한 초소운영비와 보수비를 전액 국비로 보조하여 주시기바랍니다.

노후 및 부실공사와 관리 부적정등으로 신설·보수할 교량이 전국에 산재해 있어 지원에 애로가 많으실것으로 사료되오나

정부의 통합시 우선지원 약속과, 산업도로의 원활한 소통으로 날로 악화되어가고 있는 이 지역경제를 회생시켜 주실 것이라는 22만 충주시민의 기대를 함께모아 건의서를 제출하오니 조속한 선처를 바랍니다.

귀기관의 무궁한 발전을 기원합니다.

1995. 3. 24.

충 주 시 의 회 의 원 일 동