

2009. 2. .
제134회 임시회

- 2008년도 행정사무조사 -

지적 및 개선요구사항 처리결과

경 제 건 설 국

2008년도 행정사무조사 지적 및 개선요구사항 처리결과

경제건설국

연번	지적 및 개선요구사항 요목	소관부서	처리결과
계	11건 (완료8, 추진중2, 향후추진 1, 불가)		
1	도로시공 철저	공통사항 (도로과)	완료
2	충주공설시장 아케이트 설치	경제과	완료
3	기업도시 민원현장	경제과	완료
4	터미널 ~ 황실장간 도로구간 도시계획 반영 등	지역개발과	향후추진
5	살미 설운 ~ 내사간 도로개설	도로과	완료
6	단월 하단 소방도로 맨홀뚜껑 유지	도로과	완료
7	수안보온천 ~ 고운간 도로개설	도로과	완료
8	도로개설사업 사전검토 철저	도로과(공통사항)	추진중
9	사업 타당성 검토 철저	도로과(공통사항)	완료
10	동부외곽순환도로 시설 보수 및 보강 등	도로과,문화체육과,산림녹지과	추진중
11	충열사 유적관리	교통과	완료

2008 행정사무조사 시정 및 개선요구사항 처리결과

구분	개선	회기	131회	처리부서	도로과	처리결과	완료
<p><input type="checkbox"/> 도로시공 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> 도로포장 공사시 컷팅을 제때에 시공하지 않음으로 인해 균열이 발생하는 경우가 많으므로 정확한 시기에 컷팅을 함으로써 균열이 발생하는 일이 없도록 할 것 							
<p><input type="checkbox"/> 처리결과 또는 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> 직원교육을 통하여 견실시공이 될 수 있도록 하였으며 유사사례가 발생되지 않도록 지속적으로 조치할 계획임. ·교육일시 : 2008. 10. 28(화) 10:00 ~ 11:00(1시간) ·교육장소 : 10층소회의실 ·참석대상 : 66명 (시설직, 공업직) ·교육내용 : 견실시공 및 현장지도감독 철저 							

2008 행정사무조사 지적 및 개선요구사항 처리결과

구분	개선	회 기	131회	처리부서	경제과	처리결과	완료
<div> <div>□ 충주공설시장 아케이드 설치</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 소화전을 맨홀 속에 설치하여 화재시 위치파악이 어렵고 신속히 사용하기 어려우므로 소화전을 눈에 띄는 장소에 돌출시켜 설치하여 화재예방대책에 만전을 기하기 바람 ○ 사업 중간부분 건무에 노후 전기선이 복잡하게 방치되어 있어 외관상 좋지 않고 전기합선 등 화재위험이 있는바 소유자와 협의하여 조속이 제거 등 정비하기 바람 ○ 종점부 기둥에 연결된 우수물받이가 우수관과 연결되지 않아 겨울철 도로결빙 등 안전사고가 우려되는바 인근 우수관과 연결하고 사업마무리에 철저를 기할것 </div>							
<div> <div>□ 처리결과 또는 향후 조치계획</div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 소화전을 눈에 띄는 장소에 돌출 시공 조치함 ○ 노후 전기선 정비 완료함 ○ 우수물받이 우수관과 연결 시공 완료함 <div>※ 조치결과 사진 : 별지와 같음</div> </div>							

2008 행정사무조사 시정조치결과 사진
(충주공설시장 아케이드 설치)

1. 소화전 돌출 시공 개선

전



후



2. 노후 전기선 배선정비

전

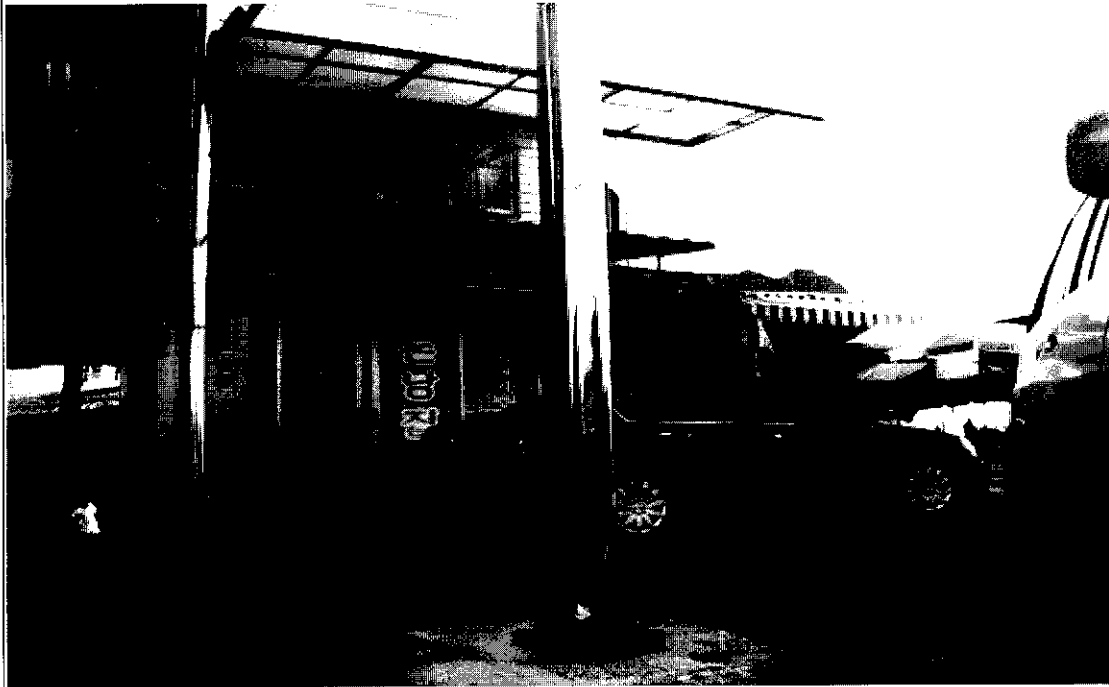


후

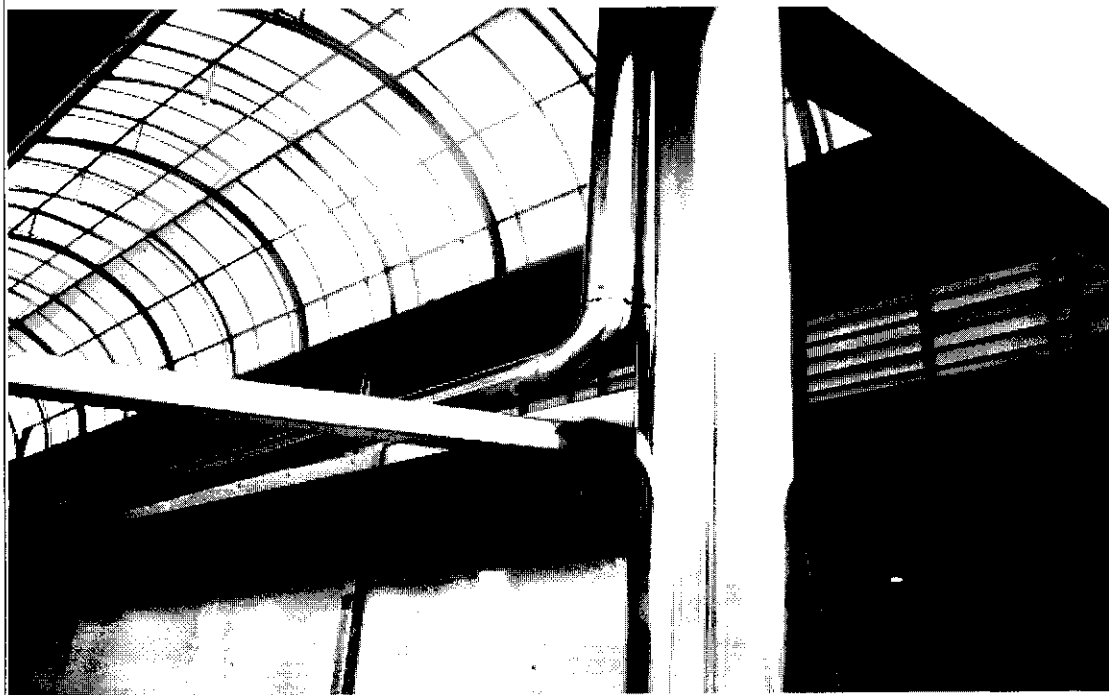


3. 우수물받이 우수관로 연결 정비

전



후

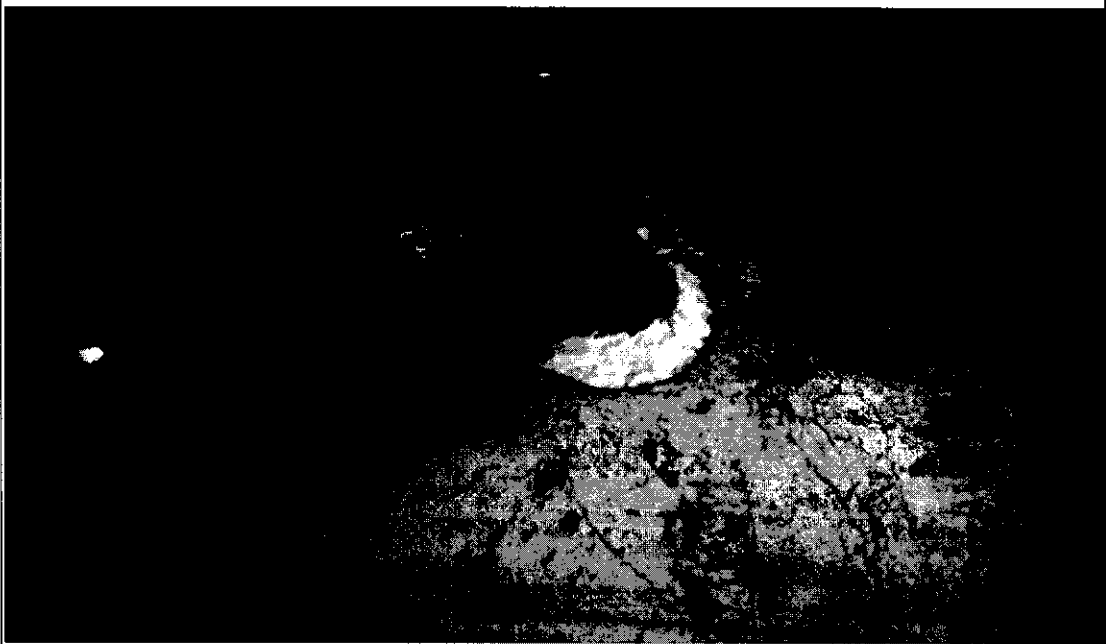


3. 우수물받이 우수관로 연결 정비

전



후



2008 행정사무조사 지적 및 개선요구사항 처리결과

구분	회 기	131회	처리부서	경제과	처리결과	완료
<div data-bbox="165 430 625 480" data-label="Section-Header"> <h3>□ 기업도시 민원현장</h3> </div> <div data-bbox="212 508 1331 687" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 기업도시는 가까운 충주시 미래에 3만의 도시가 형성될 지역 이므로 민원인이 주장하는 변전소의 이전에 대해서는 모든 제반적인 사항을 종합적으로 검토하여 사업을 추진하기 바람 </div> <div data-bbox="165 827 852 877" data-label="Section-Header"> <h3>□ 처리결과 또는 향후 조치계획</h3> </div> <div data-bbox="212 910 1361 1926" data-label="List-Group"> <ul style="list-style-type: none"> ○ 변전소 이전요구 민원에 대한 검토 <ul style="list-style-type: none"> • 민 원 인 : 전주이씨 진안대군파 종중 • 민원요지 : 잔여 종중토지의 가치하락 등을 이유로 이전 요구 • 검토결과 : 제반여건을 종합적으로 검토하였으나 이전 불가 <ul style="list-style-type: none"> - 표고 250m이상 지역은 보존대상지역이며, 이전 요청지의 35%가 표고 250m이상 지역임 - 경사도 25°이상 생태환경 우수지역은 보존 원칙이며 이전 요청지는 47%가 경사도 25°이상에 해당됨 - 이전 요청지는 표고차가 95m로 최대 90m이상 사면이 발생되며, 기 개발대상지역으로 계획하였으나 환경부 협의과정에서 보전지역으로 변경되었음 ⇒ 변전소 이전 요청지역은 기업도시 계획기준에 위배되며, 환경부 및 산림청 협의가 불가한 지역임 • 처리결과 : 민원인에게 이전 불가 통보 <ul style="list-style-type: none"> ○ 변전소 이전요구 민원에 대하여는 민원인을 지속적으로 설득해 나갈 것이며, 변전소 건설 시에도 주민 불편과 피해가 발생하지 않도록 관리에 철저를 기하겠음. </div>						

2008 행정사무조사 지적 및 개선요구사항 처리결과

구분	시정	회 기	131회	처리부서	지역개발과	처리결과	향후추진
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p><input type="checkbox"/> 터미널~황실장간 도로구간 도시계획 반영 등</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시계획도로는 장래 수요를 대비하고 미관을 고려하여야 하는 만큼 계획단계부터 획정이 중요함 하이마트 뒤 신규예정아파트 앞 도로와 로폭이 동일하게 이어질 수 있도록 황실장까지 구간 또한 15m폭을 도시계획에 반영할 수 있도록 조치하기 바람 · 또한 신규예정아파트 옆 폭 15m 도로예정구간에 비포장상태로 방치되어 비산먼지로 인해 인근주민들의 불편이 심하므로 먼지가 발생하지 않도록 기초포장이라도 선 조치하기 바람 <p><input type="checkbox"/> 처리결과 또는 향후 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로현황 <ul style="list-style-type: none"> · 시설명 : 도로(중로3-1) · 규 모 : L=831m, B=12m · 최초결정일 : 건설부 고시 제1976-39('76.3.27) ○ 향후 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> · 일부 토지주의 확장계획 반대가 있으므로 지속적인 토지주의 설득 및 도시관리계획 재정비 시 종합적으로 검토하여 추진하겠음. </div>							

2008 행정사무조사 시정 및 개선요구사항 처리결과

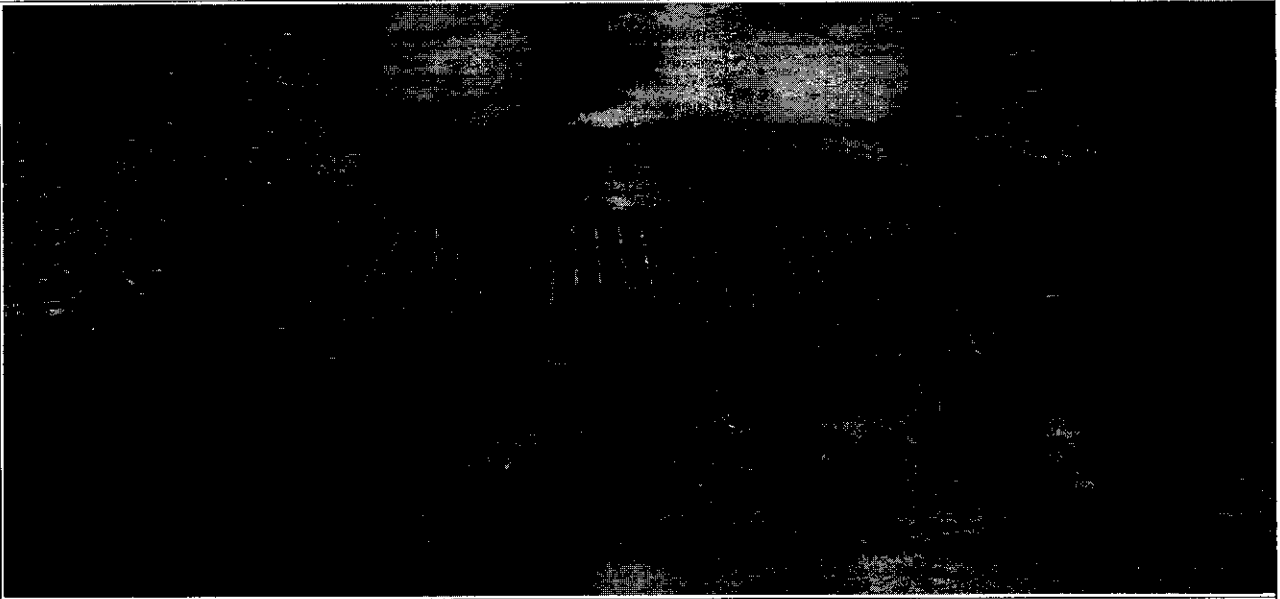
구분	시정	회기	131회	처리부서	도로과	처리결과	완료
<p>□ 살미 설운~내사간 도로개설</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사구간에 기준틀을 설치하여 공사가 투명하게 될 수 있도록 조치하고 U형개거 합류부분에 토사적치시 제거할 수 있도록 맨홀을 설치하고 종점 및 시점부에 흙받이를 설치하여 토사가 유입되지 않도록 조치할 것 ○ 공사 중간지점 맨홀의 흙관 설치시 하단부에 거꾸집 콘크리트를 생략하고 설치하였는바 재시공하기 바람 ○ 농로 접속도로와 법면을 보강하여 분묘에 물이 유입되지 않도록 조치하여 민원발생원인을 사전에 차단하기 바람 							
<p>□ 처리결과 또는 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로개설시 토공의 기준이 되는 규준틀을 설치하여 공사가 투명하게 될 수 있도록 완료시까지 활용하였으며 U형개거 합류 지점에 맨홀을 설치하여 침전된 토사를 제거할 수 있도록 하였고 침사지를 설치하여 우기시 토사의 유입이 차단되도록 시·종점부에 조치 완료 ○ 흙관 기초 콘크리트를 거꾸집 설치 후 타설하여 재시공하고 향후 성실시공할 것을 시공자에게 주지 ○ 농로 접속도로에 L형측구를 설치, 우수의 유입으로 인하여 분묘에 물이 유입되지 않도록 조치하여 민원 발생 요인 제거 							

2008 행정사무조사 시정 및 개선요구사항 처리결과

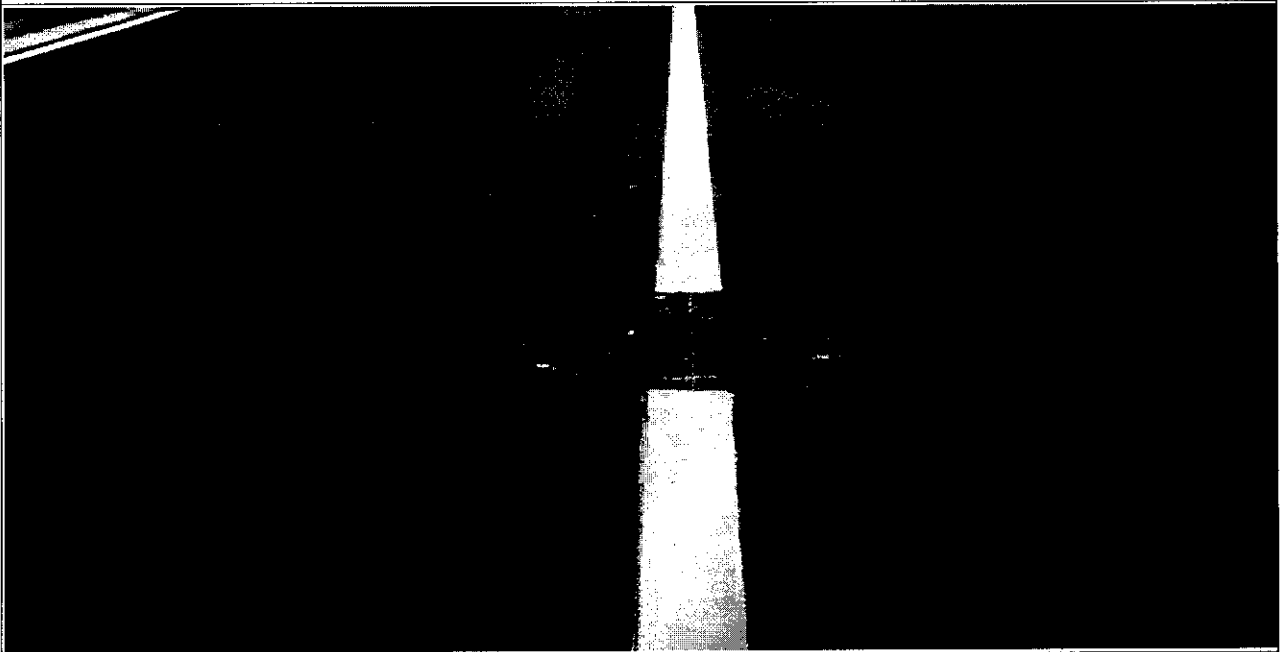
구분	개선	회기	131회	처리부서	도로과	처리결과	완료
<p>□ 단월 하단 소방도로 맨홀뚜껑 유지</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사구간중 『단월빨래방』 주변 용수관로의 맨홀에 대하여 아스콘으로 덮지말고 향후 준설을 할 수 있도록 뚜껑을 유지하는 방향으로 시공하기 바람 							
<p>□ 처리결과 또는 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 용수관로의 효율적인 유지 관리를 위하여 맨홀을 설치한 후 도로 포장 조치하였음 <p>·공사기간 : 2008. 10. 30 ~ 11. 2</p> <p>·공사구간 : 단월동 하단마을 단월빨래방 주변</p> <p>·조치내용</p> <ul style="list-style-type: none"> - 용수관로의 효율적 관리를 위하여 맨홀 7개소 설치완료 							

현 황 사 진

수로암거 맨홀뚜껑 설치 전



수로암거 맨홀뚜껑 설치 후



2008 행정사무조사 시정 및 개선요구사항 처리결과

구분	시정	회기	131회	처리부서	도로과	처리결과	완료
<p>□ 수안보 온천~고운간 도로개설</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 공사구간에 기준틀을 설치하여 공사가 투명하게 될 수 있도록 조치하고 공사 상단부분중 물 합수부 등 취약부분에 옹벽등을 설치하여 집중호우시 유실되지 않도록 사전조치하기 바라며 ○ 공사구간내 도로는 가급적 선형을 잡아서 시야를 확보하여 안전사고가 발생되지 않도록 조치할것 							
<p>□ 처리결과 또는 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로개설시 토공의 기준이 되는 규준틀을 설치하여 공사가 투명하게 될 수 있도록 완료시까지 활용하였으며 사업구간 종점 부분의 구거 합수 지점에 옹벽을 설치하여 우수소통에 만전을 기하여 토사유출 방지 조치 완료 ○ 또한 도로의 곡선구간에 대하여는 도로법 등 관계법령 및 설계지침에 근거하여 충분한 시야 확보로 안전사고 예방을 위한 최적의 방안으로 실시설계 후 시공하고 있으며 향후 추진되는 각종 도로공사시에도 규정대로 추진하겠음 							

2008 행정사무조사 시정 및 개선요구사항 처리결과

구분	시정	회기	131회	처리부서	도로과	처리결과	추진중
<p>□ 도로개설사업 사전검토 철저</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로개설전에 인도 및 가로수, 배수시설 등을 면밀히 검토하여 사업에 반영하여야 함에도 중앙탑~면소재간 인도설치 사업의 경우 확포장사업,인도설치사업,가로수식재 사업이 별도로 추진되는 등 사업이 계획성있게 추진되지 못하였음, 향후,도로개설시 필요한 요소가 빠짐없이 계획에 반영될 수 있도록 사전검토를 철저히 하기 바라며 가로수 식재시 기존에 설치해놓은 인도 및 시설물이 훼손되지 않도록 시공에 철저를 기할것 ○ 각종공사 사업추진후 결과를 측정하기 위하여 콘크리트 구조물의 시험용 시료를 채취하고 있으나 비탈면 등에서는 시료 채취의 어려움이 있는바 비탈면에서도 시료를 채취할 수 있는 장비를 확보하기 바람 							
<p>□ 처리결과 또는 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 각종 도로개설공사 관련 부서와 사전 협의로 도로부대시설은 물론 가로수, 인도, 배수시설 등이 계획 수립단계에서부터 공사구간내 필요한 요소들이 빠짐없이 계획에 반영되어 견실시공이 되도록 추진하겠음 ○ 현재 콘크리트 구조물의 시험용 시료를 채취하고 있는 코아 채취기가 노후되어 고장 등으로 시료채취에 많은 불편을 초래하는 바 포장구간은 물론 배수로 구조물에 대하여도 시료를 채취할 수 있는 코아채취기를 2009년 추경에 예산 60백만원을 반영하여 장비를 확보토록 하겠음 							

2008 행정사무조사 시정 및 개선요구사항 처리결과

구분	개선	회기	131회	처리부서	도로과	처리결과	완료
<p>□ 사업타당성 검토 철저</p> <p>○ 마즈막재~화장장간 도로는 확장한지 불과 5년 정도밖에 안 되는 도로로서 선형변경을 통해 경사도를 낮추고자 하는 사업이나 현 설계상 크게 개선될 것으로 보기 어려운 실정임. 향후 도로계획시 사전에 면밀한 타당성검토를 통해 완벽한 노선 결정 및 설계로 향후 노선변경됨이 없는 영구적인 도로시설이 되도록 할것</p>							
<p>□ 처리결과 또는 조치계획</p> <p>○ 도로계획시 예비타당성 조사, 타당성 조사, 기본설계, 실시 설계(횡단구성, 평면선형, 종단선형 등)시 최적의 도로가 시공될 수 있도록 면밀히 검토 추진하겠으며 향후 도로계획수립시 항구적인 도로시설이 될 수 있도록 사업추진에 철저를 기하도록 하겠음</p>							

2008 행정사무조사 시정 및 개선요구사항 처리결과

구분	개선	회기	131회	처리부서	도로과	처리결과	추진중
<p>□ 동부외곽순환도로 시설보수 및 보강 등</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 더조은아파트 앞에 연장 약50m정도가 사면붕괴등으로 인해 도로 지반이 일부 내려앉아 파손되었으므로 즉시 하자보수(옹벽 설치등)토록 하고 ○ 공사구간 주변 농로 및 사면처리 부분은 토사가 유출되지 않도록 대책을 강구하여 보강할 것 ○ 연수동 두진아파트 뒤 뒷목골산 체육공원 진입로 확보대책 강구(도로과 ,문화체육과,산림녹지과) ○ 미개설 구간인 연수동 아이파크아파트부터 힐스테이트 아파트 구간(약 1.2km)조속 시공 							
<p>□ 처리결과 또는 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 세영더조은@를 건설한 세영종합건설(주)에서 2007.12월에 준공한 도로로서 2008년 집중호우시 도로비탈면 토사유출로 인하여 일부구간에 침하가 발생된 바 공사하자 복구토록 하여 응급조치는 2008.12월 기완료 하였음 ○ 시공사인 세영종합건설(주)에 하자보수 의뢰 되어있는 상태로 2009. 5월까지는 하자보수 완료토록 추진계획임 ○ 동부외곽순환도로(금릉초교옆~아이파크@) <ul style="list-style-type: none"> · 사업개요 : 도로포장 L=35m, B=3.5 / 35백만원 · 추진상황 : 금릉초교옆~아이파크@ 시행중이며, 사면 옹벽 처리로 진입할 수 없는 등산로이설에 대하여는 토지주의 승낙후 사업 시행할 계획임(2명중 1명 승낙필) 							

□ 처리결과 또는 조치계획

- 동부외곽순환도로(아이파크@~힐스테이트@) 개설공사
 - 사업개요 : L=1,216m, B=35 / 198억원(보상 108, 공사 90)
 - 추진상황 : 2009. 1월 편입토지 및 지장물 보상이 81%,
문화재지표조사 용역집행중에 있으며, 2009. 2월 실시계획
인가 및 공사집행할 계획에 있음

* 부족분 사업비 (48억원)

추경예산 확보

2008 행정사무조사 지적 및 개선요구사항 처리결과

구분	개선	회 기	134회	처리부서	교통과	처리결과	완료
<div> <div>□ 지적 및 개선요구 사항</div> <div> <div>○ 충렬사 입구 도로상 신호등의 위치를 다른 곳으로 이설하기 바람.</div> </div> </div> <div> <div>□ 처리결과 또는 향후 조치계획</div> <div> <div>○ 교통섬 범위내에서 6M 이설완료 (2008.12.21)</div> </div> </div>							

사 진 대 지

이설 전



이설 후

