

'11. 11. .

- 제160회 충주시의회(임시회) -

시정질문에 대한 답변요지서

경제건설국장

질문요지서 목록

의 원 명	질 문 요 지	비 고
계	4 명 / 4 건	
① 윤범로 의원	<p>1. 노인 교통안전 대책과 관련하여</p> <p>-우리시도 고령화사회로 접어들면서 교통사고로 인한 노인들의 사망사고가 날로 증가하면서 노인들의 교통안전 특단의 대책이 절실히 요구되는데 우리시의 대책은 무엇인가?</p>	
② 최근배 의원	<p>1. 충주에 대형마트의 입주로 전통시장과 영세상인들의 상권이 붕괴되어 가고 있는 현상과 관련하여</p> <p>-충주지역 대형마트의 영업시간은 몇시인가?</p> <p>-대형마트의 영업시간 단축은 불가능한가?</p> <p>-대형마트의 영업시간 단축을 위해 충주시는 어떤 노력을 하고 있으며 향후대책은 무엇인가?</p>	
③ 강명권 의원	<p>1. 시내버스 환승제가 실시되어 시민복지증진에 큰 도움이 되고 있음.</p> <p>원활한 환승제를 위하여 원칙적인 주차단속을 하다 보니 시내에 있는 대부분의 상가는 주차장이 제대로 마련되지 않은 상태에서 원칙적인 주차 단속을 하다 보니 많은 상가의 상인들이 영업 활성화에 애로사항이 있음.</p> <p>-주차장을 비롯한 대안마련과 탄력적인 주차 단속을 할 의향이 있는지?</p>	

의 원 명	질 문 요 지	비 고
<p>④ 천명숙 의원</p>	<p>1. 10월초 금릉초 뒤편부터 시작하여 후곡산일부, 용곡마을, 사례실, 댐전망대까지 풍경길 답사를 한후 한달여가 지난 것 같음.</p> <p>풍경길 조성의 초점은 인공적이고 인위적인 구조물을 배제한 자연적인 배경을 최대한 살린 등산로 겸 산책로라는 점은 인정함.</p> <p>공단끝자락에서 마을로부터 2차선 도로를 횡단하여 공장담장을 따라 유쾌하지 않은 화학냄새가 발생하는 구간을 5분정도 간후 다시 2차선을 횡단하게 되는데</p> <p>- 시내에서 댐으로 가는 2차선 주도로를 두 번 횡단함으로써 교통사고 발생우려가 크고 냄새 구간은 동선을 바꾸어야 된다고 봄. 방법은?</p> <p>- 또한 풍경길 홍보안내는 어떤 방법으로 하고 있는가?</p>	

의 원 명	질 문 요 지	비 고
계	2 명 / 2 건 (서면)	
<p>[1] 이재문 의원</p> <p>[2] 천명숙 의원</p>	<p>1. 양성온천 양대지구인 돈산온천이 80~90년대 성업중 이던중 부도로 인하여 폐업 방치되어 있는데 대하여 -돈산온천 재개발 추진현황 및 조치계획은?</p> <p>2. 가주농공단지 풍동변전소가 위치한 곳 주변은 계곡에서 내려오는 물이 하수관거를 통해 달천강에 합류하게 됨. 어찌된 영문인지는 모르나 하수관거가 사유지인 3개의 공장내를 통하여 흘러가는 실정임. 장마시 토사 및 산사태로 인한 하수관거 입구가 막힐 우려가 매우 큼. 입구가 막히면 가주공단 입주업체 십여개의 공장시설이 유실 및 붕괴의 위험이 예고됨. 수년동안 수차례의 민원이 있었으나 시정조치가 안되고 있다함 사유지를 관통하는 하수관거의 해결은 물론이고 재난위험도 심각하다고 봄. 하수관로 방향 전환의 문제와 입주업체가 안심하고 공장가동을 할 수 있도록 대책에 대한 답변을 듣고자 함</p>	

답 변 요 지 서

질문의원	윤 범 로	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문요지</p> <p>1. 노인 교통안전 대책과 관련하여</p> <ul style="list-style-type: none"> • 우리시도 고령화사회로 접어들면서 교통사고로 인한 노인들의 사망사고가 날로 증가하면서 노인들의 교통안전 특단의 대책이 절실히 요구되는데 우리시의 대책은 무엇인가? 			
<p>□ 답변내용</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도로교통법 제12조의 2에 의거 노인보호구역을 지정하여 교통사고의 위험으로부터 노인을 보호할 수 있도록 보호구역 개선사업 (교통안전시설 설치, 도로부속물 설치 등)을 실시해야 할 수 있도록 마련되어 있음. ○ 우리시는 2011년에 처음으로 총 4개소 (가금 입석, 양성 단암, 동량 장선, 동량 탑평경로당)을 충주경찰서와 협의하여 노인보호 구역으로 지정하여 해당 도로관리청인 충청북도 도로관리사업소에 개선사업을 시행하여 줄것을 요청하였으나, 예산 미확보로 현재 까지 개선사업이 실시되지 않고 있음. ○ 앞으로 지정된 4개소에 대하여 해당기관과 협의하여 조속한 시일 내에 실시토록 하겠으며 추가지정이 필요한 곳이 있으면 지정하여 개선토록 하겠음. ○ 또한 우리시에서는 충주경찰서와 협조하여 2010년부터 노인교통 사고 예방을 위한 교통안전용품 구입하여 시 관내 경로당에 배부를 하고 있음. <ul style="list-style-type: none"> - 2010년 : 10,000천원(야광조끼 1,000벌) - 2011년 : 20,000천원(야광조끼 220벌, 야광지팡이 300개, 다기능 렌턴 1,000개) ○ 향후 노인들의 교통안전대책을 위해 다각도 고민하여 대책을 강구 하겠음. 			

답 변 요 지 서

질문의원	최 근 배	답변공무원	경제건설국장
------	-------	-------	--------

□ 질문요지

1. 충주에 대형마트의 입주로 전통시장과 영세상인들의 상권이 붕괴되어 가고 있는 현상과 관련하여

- 충주지역 대형마트의 영업시간은 몇시인가?
- 대형마트의 영업시간 단축은 불가능한가?
- 대형마트의 영업시간 단축을 위해 충주시는 어떤 노력을 하고 있으며 향후대책은 무엇인가?

□ 답변내용

○ 대형마트 현황

상호명	위치	등록일	면적(㎡)			비고
			부지	건물	매장	
E-mart	문화 1024	'01.9.24	9,225	39,074	8,430	
롯데-mart	칠금 849	'01.12.26	39,589	29,719	8,424	

○ 대형마트 영업시간

- E-mart 10:00 ~ 24:00 (년중)
※ 제천점 22시, 청주점 24시, 원주점 23시 폐장 (open 10시)
- 롯데 - mart 10:00 ~ 23:00 (하절기 : 24시 까지 연장)

○ 대형마트 영업시간 단축

본점에서 각 지역의 시장성을 감안하여 자율적으로 영업시간을 결정하고 있어 시에서 강제적으로 영업시간을 단축은 불가능함

○ 대형마트의 영업시간 단축을 위한 노력 및 대책

- 2011.8 유통기업상생발전협의회 개최 시 영업시간 단축 건의
- 도내 대형마트 영업시간 파악, 조기 폐장점과 같은 시간에 폐장토록 권고 추진

답 변 요 지 서

질문의원	강 명 권	답변공무원	경제건설국장
------	-------	-------	--------

□ 질문요지

1. 시내버스 환승제가 실시되어 시민복지증진에 큰 도움이 되고 있음.
 원활한 환승제를 위하여 원칙적인 주차단속을 하다보니 시내에
 있는 대부분의 상가는 주차장이 제대로 마련되지 않은 상태에서
 원칙적인 주차 단속을 하다보니 많은 상가의 상인들이 영업
 활성화에 애로사항이 있음

- 주차장을 비롯한 대안마련과 탄력적인 주차단속을 할 의향이 있는지?

□ 답변내용

○ 주차장 확충계획

- 주차장 현황

(단위 : 개소, 면)

구 분	계	노 상	노 외 주 차 장			건축부설	비 고
			소 계	공 영	민 영		
개 소	6,021	18	87	42	45	5,916	
주차면	58,876	1,270	5,018	2,698	2,320	52,588	

- 시공영주차장 : 7개소/575면
- 도심공원형주차장 : 7개소/120면
- 주차장 확충계획
 - 조성중인 주차장 : 2개소 70면(교현안립, 수안보)
 - 도심공원형 주차장 조성 지속추진 : 매년 1~3개소
 ⇒ 2012년 조성계획 : 3개소 55면
 - 주거밀집 지역내 폐가 및 공터 매입후 주차장 조성
 - 간선도로 인접 이면도로의 주차가능지역 수시조사
 ⇒ 노상주차장 확보

질문의원	강 명 권	답변공무원	경제건설국장
<p>○ 주정차단속 탄력운영 추진계획</p> <ul style="list-style-type: none"> • 재래시장 및 식당 활성화를 위한 단속유예 <ul style="list-style-type: none"> - 중식시간(11:30~13:30) - 화물 상·하차를 위한 차량 • 사전신고제 운영 <ul style="list-style-type: none"> - 부득이한 사유가 있는 경우 최단시간 단속유예 • 기타 응급환자 수송 및 장애인 승하차를 돕는 경우 단속유예 • 시간대 및 장소별 탄력운영 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 강력단속 : 출퇴근 시간대(07:30~09:00, 17:00~20:00) - 계도위주 단속 : 09:00~17:00 • 주차 형태별 탄력운영 검토 <ul style="list-style-type: none"> - 대각주차, 횡단보도, 인도, 모퉁이주차 : 강력단속 - 보행 및 교통소통에 현저한 지장이 없는 주차 : 계도위주 단속 <p>○ 선진교통질서 확립을 위한 대대적인 홍보활동 전개</p> <ul style="list-style-type: none"> • 불법주차로 인한 사고사례 전파 • 선진 시민의식 제고를 위한 홍보 			

답 변 요 지 서

질문의원	천 명 숙	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문요지</p> <p>1. 10월초 금릉초 뒤편에서 시작하여 후곡산일부, 용곡마을, 사래실, 댐전망대까지 풍경길 답사를 한 후 한달여가 지난 것 같음. 풍경길 조성의 초점은 인공적이고 인위적인 구조물을 배제한 자연적인 배경을 최대한 살린 등산로 겸 산책로라는 점은 인정함. 공단 끝자락에서 마을로부터 2차선 도로를 횡단하여 공장 담장을 따라 유쾌하지 않은 화학냄새가 발생하는 구간을 5분정도 간 후 다시 2차선을 횡단하게 되는데 - 시내에서 댐으로 가는 2차선 주도로를 두 번 횡단함으로써 교통사고 발생우려가 크고 냄새구간은 동선을 바꾸어야 된다고 봄. 방법은 ? - 또한 풍경길 홍보안내는 어떤 방법으로 하고 있는가 ?</p> <p>□ 답변내용</p> <p>○ 충주 풍경길 1코스 조성현황</p> <ul style="list-style-type: none"> · 구 간 : 10.8km(금릉초~막은대미재~사래실~댐잔디광장) · 사 업 비 : 50,000천원 / 2011. 6 ~ 10 · 사업내용 : 길조성, 안내판 및 이정표 등 설치 <p>○ 2차선 횡단구간 교통사고 위험 및 냄새로 인한 동선 변경</p> <p>《 현 황 》</p> <ul style="list-style-type: none"> · 수자원공사 충주댐관리단 사택 및 광역상수도 정수장 건설로 통행로 단절 · 대로 통행시 인도가 없어 사고위험이 높아 불가피하게 공단산책로 이용 · 내수면 연구소 민물고기 체험장 경유 다양한 볼거리 제공 <p>《 대 책 》</p> <ul style="list-style-type: none"> · 현재는 동선변경이 어려우나 향후 지속적으로 우회길 발굴 검토 · 용탄농공단지관리사무소 협의 깨끗하고 쾌적한 산책길 유지 협조 <p>○ 풍경길 홍보계획</p> <ul style="list-style-type: none"> · 언론매체 및 인터넷 활용 · 홍보물 제작 홍보(2,000천원) : 2011년 11월중 · 홈페이지 제작 활용(10,000천원) : 2012년 3월한 			

답 변 요 지 서 (서면)

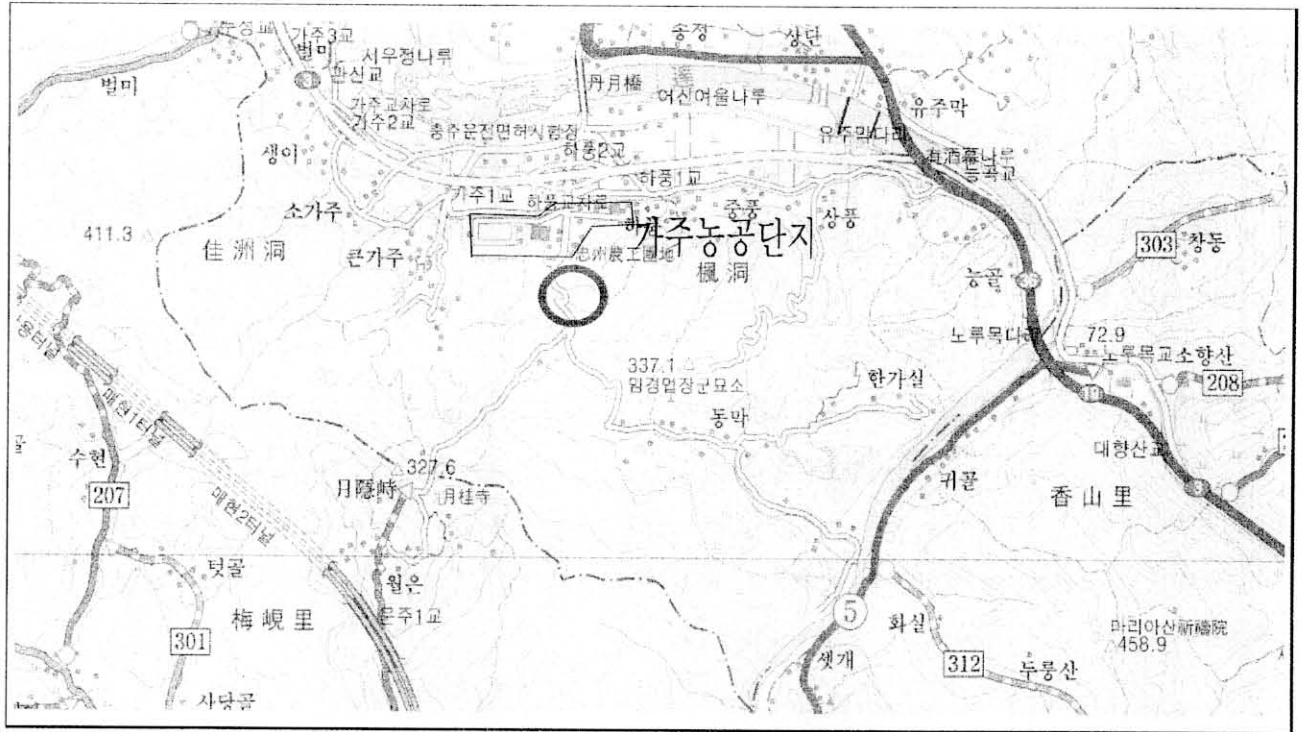
질문의원	이 재 문	답변공무원	경제건설국장
<div>□ 질문요지</div> <div>1. 양성온천 양대지구인 돈산온천이 80~90년대 성업중이던중 부도로 인하여 폐업 방치되어 있는데 대하여 돈산온천 재개발 추진현황 및 조치계획은?</div>			
<div>□ 답변내용</div> <div>○ 돈산온천관광지구 도시개발구역 지정 현황</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> - 구 역 명 : 돈산온천관광지구 도시개발구역 - 위 치 : 양성면 돈산리 135-1 번지 일원 - 면 적 : 876,556㎡ - 지 정 일 : 2010. 12. 31 - 시 행 자 : 돈산온천관광지구 도시개발사업조합장 노상훈 - 시행방식 : 환지방식 - 사업기간 : 2009. ~ 2015. 12 </div> <div> <div>※ 돈산온천지구 현황</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> ○ 위 치 : 충주시 양성면 돈산리 135-1번지 일원 ○ 면 적 : 1,132,100㎡ ○ 성분 및 온도 : 중탄산온천, 30℃ ○ 온천개발계획 승인 면적 : 876,556㎡ </div> </div>			

질문의원	이 재 문	답변공무원	경제건설국장
<p>○ 지금까지 추진상황</p> <ul style="list-style-type: none"> - '92. 2. 22 : 온천지구 지정 - '95. 7. 28 : 관광지 지정 - '96. 4. 26 : 관광지조성계획 승인 - '08. 9. 28 : 도시개발구역지정 제안 / 조합→시 - '10. 12. 31 : 도시개발구역 지정 고시 / 충청북도 - '11. 3. 12 : 조합 창립총회 개최 - '11. 7. 8 : 조합설립인가 - '11. 8 ~ : 개발계획 수립 추진 중(조합) <p>○ 향후 추진일정 및 조치계획</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 향후 추진일정 <ul style="list-style-type: none"> - '12. 8 : 개발계획 수립 신청 - '12. 10 : 개발계획 수립 고시 / 충청북도 - '13. 7 : 실시계획 인가 - '13. 12 : 환지계획 인가 - '14. 2 : 사업착공 ▪ 조치계획 <ul style="list-style-type: none"> - 돈산온천관광지 지정 후 장기간 미개발되었던 지역을 토지소유자가 조합을 구성하여 추진하는 사업으로서, - 사업계획에 따라 추진될 수 있도록 행정절차 이행 등 관리에 만전을 기하고자 함. 			

답 변 요 지 서(서면)

질문의원	천 명 숙	답변공무원	경제건설국장
<p>□ 질문요지</p> <p>가주농공단지 풍동변전소가 위치한곳 주변은 계곡에서 내려오는 물이 하수관거를 통해 달천강에 합류하게 됨, 어찌된 영문인지 모르나 하수관거가 사유지인 3개의 공장내를 통해서 흘러가는 실정임 장마시 토사 및 산사태로 인한 하수관거 입구가 막힐 우려가 큼 입구가 막히면 가주공단 입주업체 십여개의 공장시설이 유실 및 붕괴의 위험이 예고됨 수년동안 수차례의 민원이 있었으나 시정 조치가 안되고 있다함</p> <p>사유지를 관통하는 하수관거의 해결은 물론이고 재난위험도 심각 하다고 봄</p> <p>하수관로 방향 전환의 문제와 입주업체가 안심하고 공장가동을 할 수 있도록 대책에 대한 답변을 듣고자 함</p> <p>□ 답변내용</p> <p>○ 가주농공단지</p> <ul style="list-style-type: none"> - 면 적 : 131,208㎡, 입주기업 : 12개업체, 사업준공일 : 1988. 8. 30 <p>○ 세천 통수단면 협소로 홍수시 제방유실 방지와 가주농공단지 피해예방을 위해 2012년도에 정비하고자 소요사업비 70,000천원을 확보중에 있음(도비50%, 시비50%)</p> <ul style="list-style-type: none"> - 위 치 : 충주시 풍동808-1구거 일원(농공단지 위부분) - 사업량 : 역T형 옹벽(h=3.5m) L=100m, 배수암거(2.0×2.0) 막힘 방지설치 <p>○ 향후 대책</p> <ul style="list-style-type: none"> - 우선 2012년도에 농공단지 상부 토사유실 등으로 인한 배수암거 막힘을 사전예방 차원에서 옹벽 및 배수암거 막힘 방지시설을 설치하고 - 향후 배수암거 사유지 경유 등 기존시설을 면밀히 조사하여 대책 강구 			

□ 위치도



□ 현황사진

