

2012. 10. .
제171회 충주시의회

- 2012년도 행정사무감사 -

시정 및 개선요구사항 처리결과

경 제 건 설 국

- 2012년도 행정사무감사 -
시정 및 개선요구사항 처리결과 보고서

경제건설국

연번	건 명	추진부서	현재 진행상황	완료시기	비고
계	8건 (완료 1건, 추진중 7건)				
1	‘충주녹색패션 산업단지’ 재해예방 철저	지 역 개발과	추진중	2013. 12월	산업건설 위원회
2	‘충주침단산업단지’ 내 자전거도로 활용방안 모색	지 역 개발과 (기 업 지원과)	추진중	2015. 12월	"
3	충주댐주변 도로 가로등 시설 개선	도로과	완 료	2012. 9월	총 무 위원회
4	양성 후곡~강천간 도로개설공사 조속 추진	도로과	추진중	2016. 12월	산업건설 위원회
5	시 관내 자전거도로 정비공사 하자보수 추진	도로과	추진중	2012. 10월	"
6	직동~발티 간 도시계획도로 공사종점 부근 교량 재가설	도로과	추진중	2013. 7월	"
7	연수동 도심공원형 주차장 조성 공사 여유부지 활용방안 강구	교통과	추진중	2012. 11월	"
8	육상골재허가 사업장 및 주변 도로 관리 철저	재 난 관리과	추진중	2012. 11월	"

※ 현재진행상황 : 완료, 추진중, 장기검토, 불가

-2012년도 행정사무감사- 시정 및 개선 요구사항 처리결과

〈업무담당부서 : 지역개발과

담당자 : 조성태(☎6144)〉

시정 및 개선 요구사항

□ '충주녹색패션 산업단지' 재해 예방 철저

- 충주시 양성면 일원에 조성중인 '충주녹색패션 산업단지' 공사현장은 절개지가 많고 절토부분의 경사가 급해 집중 호우 시 사면 붕괴 등의 우려가 있음. 호우로 인한 피해가 발생하지 않도록 재해 예방에 철저를 기하기 바람.

현황·추진계획·처리결과

○현 황(개요)

- 위 치 : 충주시 양성면 능암리 산70-2번지 일원
- 면 적 : A=200,182m²
- 시 행 자 : (주)MIK 대표 최 치 립
- 현 공 정 : 단지 내 우수관로 시공 중(공정율 43%)

○추진계획

- 사면 붕괴 방지를 위해 보강토 옹벽 및 사면 보호공 조기 시공
- 단지 내 임시침사지 설치 및 수시 정비
- 가배수로 정비 및 추가 설치
- 강우 시 현장 책임자 및 장비 등이 항시 현장 대기하여 안전사고 예방

○처리결과(실적)

- 수시 현장 확인을 통한 우기 대비 보완 요구 및 공문 7회 시행
- 현장 조치 완료
 - 사면부 보강토 옹벽, 사면 보호공 및 산마루 측구 시공 완료
 - 임시 침사지 천막 도포, 준설 및 3개소 추가 설치
 - 가배수로 천막 도포, 톤백 적치, 준설 및 2개소 추가 설치

-2012년도 행정사무감사- 시정 및 개선 요구사항 처리결과

〈업무담당부서 : 지역개발과

담당자 : 김일균(☎6143)〉

시정 및 개선 요구사항

□ '충주첨단산업단지' 내 자전거도로 활용방안 모색

- 충주첨단산업단지의 자전거 도로는 부지 확보 없이 인도를 분할하여 시공한 것으로 보여짐. 따라서 자전거도로와 인도 둘 모두 제 기능을 못할 정도로 매우 협소하며 보행자와 자전거간 사고의 위험성이 높음
- ⇒ 예산의 추가 투입 없이 출퇴근 시간 등 이용량이 많은 시간대에 가변차로 운영 등의 방식으로 자전거도로가 제기능을 할 수 있도록 방안을 강구하기 바라며,
또한, 인접하여 조성중인 충주기업도시 및 신산업단지에는 이러한 사례가 발생하지 않도록 설계에 반영 조치하기 바람.

현황·추진계획·처리결과

○현 황(개요)

- 면 적 : 1,992천㎡
- 사업기간 : 2003. 2월 ~ 2010. 4월
- 자전거도로 : 도로양측 인도 내, 인도와 병행사용(폭 2.5m)
⇒ 가로수 식재로 인도 폭 협소

○추진계획

- 공장 가동율 증가 및 자전거 이용 증가시 가변 보도 운영
 - 출퇴근 시간대(07:00~9:00, 17:00~19:00)에 양쪽 인도 중 한쪽은 자전거 전용, 한쪽은 보행자 전용으로 사용토록 조치 계획
- 신산업단지 조성시 자전거도로를 충분히 활용할 수 있도록 설계에 반영

○처리결과(실적)

- 충주첨단산업단지 자전거도로 활용방안
 - 자전거 및 보행자의 통행량을 면밀히 분석하여 가변보도 등의 대책을 적극 검토하겠음
- 신산업단지의 자전거 도로 반영
 - 자전거(B=1.5m) 보행자(B=2.0m) 겸용 도로를 설계 반영
- 기업도시 자전거도로 설계 반영 및 시공 완료(기업지원과)
 - 전체 B=3.0m /자전거(B=1.5m), 보행자(B=1.5m) 겸용도로

-2012년도 행정사무감사- 시정 및 개선 요구사항 처리결과

〈업무담당부서 : 도로과

담당자 : 차원복(☎ 6251)〉

시정 및 개선 요구사항

□ 충주댐주변 도로 가로등 시설 개선

- 충원교에서 충주댐으로 올라가는 도로의 가로등은 가로수로 가려져 있어 불빛이 차단되어 있으므로 가로등 시설을 개선하기 바람

현황·추진계획·처리결과

○현 황(개요)

- 충원교에서 충주댐으로 올라가는 도로의 가로등이 가로수(벚꽃나무)에 가려짐
- 충원교-동량하수처리장 방향 가로등 일부 고장 및 가로등 불빛이 가로수(플라타너스) 가지에 가려짐

○추진계획

- 충원교에서 충주댐으로 올라가는 도로의 가로등 및 가로수는 수자원공사 충주댐관리사무소에서 관리
- 충원교-동량하수처리장 간 가로등, 충북내수면연구소-충원교 간 보안등 고장 수선 및 가지치기 실시

○처리결과(실적)

- 충주댐관리사무소에 현황 설명 및 협조 요청
- 가로·보안등 고장 수선 및 지장 가로수 가지치기 실시
- 향후 가로등 고장순찰 및 유지관리에 철저를 기하고자 함

-2012년도 행정사무감사- 시정 및 개선 요구사항 처리결과

〈업무담당부서 : 도로과

담당자 : 박선규(☎ 6232)〉

시정 및 개선 요구사항

□ 양성 후곡~강천간 도로개설공사 조속 추진

- 양성 후곡~강천 간 군도 15호선 도로는 마을 주민들이 마을 진입 또는 영농을 위하여 일상 생활에 이용하는 도로이나, 4대강 사업의 일환으로 자전거도로로도 지정되어 이용되고 있는 형편임. 따라서 이 도로는 차량과 자전거가 같은 공간을 이용함으로써 사고의 위험성이 대단히 높은 실정임.
⇒ 국비 확보 또는 시비의 추가 투입을 통해 조속히 공사를 마무리 하여 안전사고를 예방하기 바람.

현황·추진계획·처리결과

○현 황(개요)

- 사업명 : 양성 후곡~강천간 도로 확포장공사
- 위치 : 충주시 양성면 영죽리, 강천리 일원
- 총사업량 : 도로확포장 L=2.1km, B=8.5(6.5)m
- 총사업비 : 5,400백만원(기투자 : 1,800, 2012계획 : 400, 향후 : 3,200)
- 사업기간 : 2009. 03. ~ 2016. 12.

○추진계획

- 2012. 10 : 사업 착공(사면보강)
- 2012. 12 : 사업 준공
- 2013. 02 : 연차사업 착공

※ 2013 당해예산으로 시비 1,000백만원 확보 추진

○처리결과(실적)

- 양성 후곡~강천간 도로의 조기개설을 위한 국비 및 지방비 확보 추진

-2012년도 행정사무감사- 시정 및 개선 요구사항 처리결과

〈업무담당부서 : 도로과

담당자 : 정도진(☎ 6261)〉

시정 및 개선 요구사항

□ 시 관내 자전거도로 정비공사 하자보수 추진

- 호암마트~후랜드리 자전거도로 정비공사 현장은 자전거도로 경계를 기존의 분리대를 철거하고 식수대를 설치하였으나 식재된 수목 중 고사된 수목이 상당량 있으며,
- 자전거도로 황토포장의 노면 곳곳이 패여 노면이 고르지 못한 곳이 많이 존재함.
⇒ 식수대에 식재된 수목중 고사된 수목을 조속히 보식하기 바라며 노면이 고르지 못한 부분에 대해 조치를 취하기 바람.

현황·추진계획·처리결과

○현 황(개요)

- 호암마트 ~ 후랜드리 자전거도로 정비공사 현장은 자전거도로 경계를 기존의 분리대를 철거하고 식수대를 설치하였으나 식재된 수목 중 고사된 수목이 상당량 있으며,
- 자전거도로 황토포장의 노면 곳곳이 패여 노면이 고르지 못한 곳이 많이 존재함

○추진계획

- 식수대에 식재된 고사된 수목은 식재는 하절기 식재가 불가하여 금년 10월말경 완료 예정

○처리결과(실적)

- 자전거도로 황토포장의 노면이 고르지 못한 부분 보수완료 (2012. 7월 완료)

-2012년도 행정사무감사- 시정 및 개선 요구사항 처리결과

〈업무담당부서 : 도로과

담당자 : 조정욱(☎ 6223)〉

시정 및 개선 요구사항

□ 직동~발티 간 도시계획도로 공사종점 부근 교량 재가설

- 직동~발티 간 도시계획도로 공사종점에서 발티마을로 진입하는 교량은 교량의 위치가 낮고 길이가 짧아 호우 시 교량이 침수되어 마을이 고립되는 실정임.

⇒ 기존 교량을 철거하고 교량을 신설하기 바람.

현황·추진계획·처리결과

○현 황(개요)

- 사 업 명 : 발티마을 교량재가설공사
- 위 치 : 직동 발티마을 입구
- 사 업 량 : 박스(2.5x8.0) L=10m, 접속도로 재포장 L=50m
- 사 업 비 : 200,000천원(시설비 150,000 보상비 50,000)

○추진계획

- 2013. 1.~2. 공사설시설계
- 2013. 2.~4. 보상 실시
- 2013. 5.~7. 공사 실시

○처리결과(실적)

- 2013년 당초예산 반영 요청

-2012년도 행정사무감사- 시정 및 개선 요구사항 처리결과

〈업무담당부서 : 교통과

담당자 : 임용수(☎ 6323)〉

시정 및 개선 요구사항

□ 연수동 도심공원형 주차장 조성공사 여유부지 활용방안 강구

- 연수동에 조성한 도심공원형 주차장의 남쪽 부분은 화단과 주차선 사이에 여유공간이 너무 많음. 지가가 높은 해당 부지를 방치하는 것은 바람직하지 않음.
⇒ 주차장 남쪽 부분의 여유공간에 대해 주차선을 조정하는 등 활용방안을 강구하기 바람.

현황·추진계획·처리결과

○현 황(개요)

- 위 치 : 연수동 1466번지
- 면 적 : 1,059.4㎡
- 주차면수 : 34면

○추진계획

- 주차장 조성 잔여부지에 주민 만남의 장소 및 쉼터 제공
: 벤치 설치 : '12. 11월한

○처리결과(실적)

-2012년도 행정사무감사- 시정 및 개선 요구사항 처리결과

<업무담당부서 : 재난관리과

담당자 : 백승대(☎ 6542)>

시정 및 개선 요구사항

□ 육상골재허가 사업장 및 주변 도로 관리 철저

- 골재운반 차량은 사업장 진출입시 승인된 도로를 이용하여야 하나 신호등의 회피 목적 등으로 농로를 이용하는 사례가 많이 발생하며 이에 따라 농로를 파손하는 사례가 빈발하고 있음.

⇒ 골재운반 차량이 승인된 진출입로 외의 도로를 사용하지 않도록 현장관리에 철저를 기하기 바라며,
준공검사 시 파손된 도로(농로)를 철저히 파악하고 파손된 부분에 대하여는 완벽한 복구가 이루어진 후 준공처리가 될 수 있도록 조치하기 바람.

현황·추진계획·처리결과

○현 황(개요)

- 2012년 육상골재 허가 개소는 주덕읍 4개소 노은면 1개소 등 총 5개소로 사업장 진출입로로 승인된 농로는 5개소 L=1,791m임

○추진계획

- 대형차량의 제방도로 진출입을 막기위해 대형차량 진입방지시설 (박넝쿨 터널 등)을 2013년 당초예산 요구 반영토록 조치하겠음.
총 5개소/150m, 50,000천원

○처리결과(실적)

- 향후 준공검사시 포장 훼손된 부분에 대하여는 한국농어촌공사와 긴밀히 협조하여 파손된 부분에 대하여는 복구에치금을 활용 조치하겠음.
- 예치금(현금) 5건 / 99백만원