

1997. 3.  
제22회 임시회

시정질문에 대한  
답 변 요 지 서

사 회 경 제 국

# 목 차

연 번	질문의원	질 문 요 지
계		9 건
1	김 광 일	① 공용터미널 이전확장에 대한 대책은?
2	하 성 대	① 칠금쓰레기 매립장의 압축기 관리상태 및 방치하는 이유와 향후 대책은?
3	김 대 식	① 음식물 쓰레기 및 일반쓰레기 소각에 따른 대기오염물질 배출기준과 대기오염 방지를 위한 향후 대책은?
4	권 오 찬	① 상수도 보호구역내 주민편의 및 복지증진의 계획은 무엇인지?
5	이 학 영	① 경로승차권 제도를 제도입 운영토록 정부에 건의할 용의는 없는지?
6	이 영 훈	① 경로당 연료비지원에 있어 유류가격 인상폭에 따라 지원할 용의는 없는지?  ② 시·군통합과 관련한 주민불만사항에 대한 대책으로 시내버스 요금 현실화할 용의는?  ③ 또 면단위 택시회사의 부계적용, 시의 기본대수 미 확보 등 불이익에 대한 조치가 필요한데, 이에대한 '97계획은?
7	임 병 현	① 담배사업법 제16조 제4항 및 동법시행규칙 제11조 제1항(소매인의 지정등)에 의한 지정거리 제한과 농촌지역 가구수 제한의 폐지 운영 여부는?

# 답 변 요 지 서

질 문 의 원	김광일	답변공무원	사회경제국장 반중홍
<div> <input type="checkbox"/> 질문요지                 </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 공용 터미널 이전 확장에 대한 대책은?</li> </ul> </div> <div> <input type="checkbox"/> 답변요지                 </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 현 황                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 위 치 : 충주시 칠금동 849</li> <li>· 면 적 : 11,976평</li> <li>· 분양가격 : 평당 1,042천원(약 125억원)</li> </ul> </li> <li>※ 95.11.13 부지분양 공고(동양일보) → 한국토지공사</li> <li>◦ 지금까지 추진사항                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 95. 11. 13 터미널 이전 계획(안) 수립</li> <li>· 터미널 이전사업 조기 착공 서면또는 전화 촉구 : 수시</li> <li>· 96. 3. 8 현 터미널 매각 공고(서울신문)</li> <li>· 96. 4 ~ 97. 2 현대건설(주)외 10여개 업체와 협의중</li> </ul> </li> <li>◦ 대 책                         <ul style="list-style-type: none"> <li>· 신터미널 사업 준공 목표 : 98년 말</li> <li>· 사업 시행방법, 부지내 유치업종등 심층 분석중</li> <li>→ 추진 방향 결정되는 대로 본격적인 사업추진</li> </ul> </li> </ul> </div>			

# 답 변 요 지 서

질 문 의 원	하성대	답변공무원	사회경제국장 반중홍
<div> <div>□ 질문요지</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 칠금쓰레기 매립장의 압축기 관리상태 및 방치하는 이유와 향후 대책은 ?</li> </ul> </div> </div>			
<div> <div>□ 답변내용</div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 압축기 운영실적 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 설치목적 : 칠금매립장에 반입되는 일반폐기물의 압축매립으로 매립장 사용기간 연장</li> <li>- 설치시기 : '95. 10. 14</li> <li>- 운영실적 : 1,073톤 압축 매립</li> <li>- 운영효과 : 당초 96. 4월 사용종료가 예상되었던 칠금매립장의 사용기간연장(96.12.12 사용종료로 무릉매립장 정비공사 준공시까지 연장)</li> </ul> </li> <li>○ 현재운영상황 <ul style="list-style-type: none"> <li>: 칠금매립장의 사용종료로 운영중지</li> </ul> </li> <li>○ 향후대책 <ul style="list-style-type: none"> <li>: 재활용 선별장으로 이전설치하여 재활용 폐지압축기로 활용</li> <li>· 소요예산 : 10,000천원(기확보)</li> </ul> </li> </ul> </div> </div>			

# 답 변 요 지 서

질 문 의 원	김대식	답변공무원	사회경제국장 반종홍
---------	-----	-------	------------

☐ 질문요지
 

- 음식물 쓰레기 및 일반쓰레기 소각에 따른 대기오염물질 배출 기준과 대기오염 방지를 위한 향후 대책은 ?

☐ 답변내용
 

- 우리시에 설치되어 있는 소각로는 소형소각로 (100Kg/시간) 로써 음식물쓰레기등 수분이 많은 쓰레기는 소각을 제한하고 있으며, 일반쓰레기는 소각시 보조버너를 설치하여 800℃이상 고온에서 가열후 연소토록 하여 대기오염을 방지하고 있음
- 배출허용기준 (대기환경보전법 제9조관련)
  - 불임과 같음 -

## 배출허용기준(제9조관련)

오염물질	배출시설	적용기간 및 배출허용기간	
		95. 1. 1 ~ 98. 12. 31	1999. 1. 1이후
일산화탄소 ( CO )	소각시설	600ppm	600ppm
염화수소 ( HCL )	"	60ppm	50ppm
염소 ( CL <sub>2</sub> )	"	60ppm	60ppm
황산화물 ( SO <sub>2</sub> )	"	300ppm	300ppm
질소산화물 ( NO <sub>2</sub> )	"	200 ppm	200 ppm
시아나화수소 ( HCN )	"	10 ppm	10 ppm
브롬화합물 ( Br <sub>2</sub> )	"	5 ppm	5 ppm
벤젠화합물 ( C 6H 6 )	"	5 ppm	5 ppm
페놀화합물 ( C 6H 5OH )	"	10 ppm	10 ppm
수은화합물 ( Hg )	"	5mg/sm <sup>3</sup> 이하	5mg/sm <sup>3</sup> 이하
비소화합물 ( As )	"	3 ppm	3 ppm

# 답 변 요 지 서

질 문 의 원	권오찬	답변공무원	사회경제국장 반종홍
---------	-----	-------	------------

☐ 질문요지
 

- 상수도보호구역내 주민편의 및 복지증진의 계획은 무엇인지?

☐ 답변요지
 

- 96년 정기회(제20회) 행정사무감사시 귀 의원의 질의와 관련 '97 당초예산에 반영코저 '96.12.9일 해당 면.동에 '97상수원보호구역내 주민숙원사업의 추진계획 파악 제출 통보 및 '96.12.13일 현지출장 조사 주민 면담

※ '97년 상수원보호구역내 주민숙원사업 추진계획

면별	사 업 명	부락명	사업비(천원)	예산확보현황	추진부서
살미면	마을안길포장	향산1동	10,000	'97당초예산확보	살미면
	농 로 포 장	향산1동	10,000	제1회추경요구중	“
	마을안길포장	향산2동	10,000	제1회추경요구중	“
	관 정 굴 착	십계	10,000	하반기 계획	“

※ 단월동은 '97.상수원보호구역내 주민숙원사업 계획없음보고

☐ 향후계획
 

- 차후 건의되는 주민숙원사업은 해당 면.동과 협의 최우선적으로 예산에 반영

# 답 변 요 지 서

질 문 의 원	이 학 영	답변공무원	사회경제국장 반종홍
<div> <input type="checkbox"/> 질문요지         </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경로승차권 제도를 재도입 운영토록 정부에 건의할 용의는 없는지 ?</li> </ul> </div> <div> <input type="checkbox"/> 답변요지         </div> <div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 경로승차권제도가 '96. 1. 1부터 노인교통수당으로 변경되어 65세이상 노인들에게 분기별 17,280원씩 현금으로 지급되면서 노인들이 시내버스를 잘 이용하지 않음.</li> <li>○ 경로승차권제도를 재도입할 경우 시군간 버스요금이 상이하고 승차권을 도단위에서 발행, 전국통용에 어려움이 많아 사용하기 불편.</li> <li>○ 이용노인과 운전기사 간의 마찰로 이용노인 불편이 심화되어 노인들의 건의에 따라 보건복지부에서 편의시책으로 추진하고 있는 사업에 대하여 경로승차권제도 재도입 운영 건의할 계획 없음.</li> </ul> </div>			



# 답 변 요 지 서

질 문 의 원	이 영 훈	답변공무원	사회경제국장 반종홍
<div> <input type="checkbox"/> 질문요지                 <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 경로당 연료비 지원에 있어 유류가격인상폭에 따라 지원할 용의는 없는지 ?</li> </ul> </div>			
<div> <input type="checkbox"/> 답변요지                 <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ 각 경로당에서 난방비 부족등으로 어려움을 겪고 있어 경로당 운영 활성화방안으로 '96년도 난방비를 116%를 인상조치하였음.</li> <li>◦ '97년도 정부지원금액은 연간 개소당 200천원이지만 우리시에서는 노인들의 어려움을 생각하여 시비에서 125천원을 추가 지급하여 총 325천원을 지급하고 있음</li> <li>◦ 그동안 유가(등유)인상율이 30.5%가 되어 문제점으로 제기되지만 청주시, 제천시가 각각 200천원씩을 지급하고 있음을 감안, 현재로서는 인상계획이 없음.</li> <li>◦ '98년도 정부지원 예산에 인상토록 건의하겠음.</li> </ul> </div>			

# 답 변 요 지 서

질 문 의 원	이영훈	답변공무원	사회경제국장 반중홍
<div>□ 질문요지</div> <p>○ 시·군통합과 관련한 주민불만 사항에 대한 대책으로</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 시내버스요금을 현실화할 용의는?</li> <li>· 면단위 택시회사의 부제적용, 시의 기본대수 미확보등 불이익에 대한 조치가 필요한데 이에대한 97계획은?</li> </ul> <div>□ 답변요지</div> <p>&lt; 현 황 &gt;</p> <p>① 농어촌버스 요금체계및 요금 조정 권한</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 농어촌버스 요금체계 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 95년 이전까지(시·군통합 전) : 구간요금(최고 2,080원)</li> <li>· 95년 이후 (시·군통합 후) : 균일요금(현행 480원)</li> </ul> </li> <li>○ 농어촌버스 요금의 조정 권한 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 96년 까지 : 건설교통부 장관</li> <li>· 97년 부터 : 시·도지사</li> </ul> </li> </ul> <p>※ 96. 12. 30 자동차 운수사업법 시행령 개정으로 요금조정권한이 시도지사에게 위임</p> <p>② 택시부제조정및 면허 기준대수 근거법령</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시부제조정 근거 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자동차 운수사업법 제24조 제6항 (과로방지등)</li> <li>· 택시제도 운영기준에 관한 업무처리요령 제9조(건교부훈령 제88호)</li> </ul> </li> <li>○ 면허최저 기준대수 근거 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자동차 운수사업법 제6조및 같은법 시행규칙 제13조 제1항</li> <li>· 도농복합형태의 시 설치에 따른 행정특례등에 관한 법률 제8조 제3항(통합당시 군지역에 있던 면허 또는 등록받은자의 기준대수)</li> </ul> </li> </ul>			

질 문 의 원	이영훈	답변공무원	사회경제국장 반종홍
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 택시부제 실태 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 보유대수 : 877대 (법인 7개사 360, 개인 3개지부 517)</li> <li>· 택시부제 : 법인 6 , 개인 5</li> </ul> </li> <li>※ 읍,면의 회사택시 보유 : 3개사 61대 (신양 18, 대성 17, 한진 26)</li> </ul> <p>&lt; 답변내용 &gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 농어촌버스 요금의 조정은 시도지사의 권한으로 사실상 개선은 어려움</li> <li>○ 농어촌버스 운영의 활성화를 위한 개선건의 조치 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 96. 1. 19 : 버스운임체계 개선건의 (도 및 건교부)</li> <li>· 97. 3. 5 : 버스운임의 차등제 도입, 비수익노선(66개소)의 지원, 경노승차권제 부활등 건의 (도)</li> </ul> </li> <li>○ 읍면지역의 택시부제시행은 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 95. 1. 23 법인, 개인택시 대표자(읍,면포함)간담회시 의견 조율</li> <li>· 사업구역의 확대로 도시집중의 영업방지, 도시교통난 방지와 운전기사의 과로방지를 위하여 95. 1. 25부터 시행</li> </ul> </li> <li>○ 읍면지역 회사택시의 면허기준 대수는 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 95. 1. 1 통합당시 종전의 군지역에서 면허받은 대수가 통합전 시의 면허기준 대수를 확보한 것으로 인정</li> <li>· 시의 면허기준 대수를 충족시키는 것이 아님</li> </ul> </li> <li>○ 97년 택시운영 계획 <ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통수요, 인구증가등 제반여건의 변동을 감안 지역실정에 맞게 공급계획 수립</li> <li>· 점차 탄력적으로 공급하는 방안을 연구 검토</li> </ul> </li> </ul>			

# 답 변 요 지 서

질문의원	임 병 현	답변공무원	사회경제국장 반종홍
<p><b>□ 질문요지</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 담배사업법 제16조제4항 및 동법시행규칙 제11조제1항(소매인의 지정등)에 의한 지정거리 제한과 농촌지역 가구수 제한의 폐지 운영 여부</li> </ul> <p><b>□ 답변요지</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 근거법령 : 담배사업법 시행규칙 제11조제1항(소매인의 지정 등) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 면소재지 이상 : 거리 50m 이상</li> <li>- 면소재지 이하 : 거리 100m 이상 및 가구수 50호 이상</li> </ul> </li> <li>○ 담배소매인 지정 거리기준 제한 폐지에 관하여 '95년 공정거래위원회에서 행정규제 완화와 공정한 시장경제질서 확립을 위하여 경쟁제한 법령 정비 차원에서 담배소매인 지정거리제한 철폐를 건의하여 논의된 적이 있었으나 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 담배소매인 지정제도가 철폐될 경우 판매업소에서 외산 고가담배 우선 취급, 저가담배 판매기피, 과도한 판촉활동등 경쟁심화로 인한 담배유통질서 혼란 야기</li> <li>- 저가담배 판매기피에 따른 농부 및 근로자의 불만 가중 (현재 술담배 공급 부족).</li> <li>- 소매인간 과당경쟁으로 영세 소매인의 폐업사태 속출 등</li> </ul> </li> </ul>			

많은 문제점이 있어 현행 제도를 유지하기로 결정되어진 바 있음.

- 추후 재경원, 담배인삼공사의 여론조사가 있을시 건의하겠음.

[참고사항]

※ 외국의 담배소매인 거리기준

○ 일 본 : 50 ~ 300M로 차등적용

○ 프랑스 : 15M 이상

○ 이태리 : 200M 이상